

## Journal de bord TOUR DE FRANCE DES GPII Caravane Biciletta NOTAV Susa-Bayonne 4-14 Juillet

**La caravane a été amputée de 6 participants , assignés à résidence, après une arrestation ce 21 juin, suite à une manifestation en mars : le pouvoir italien se déchaîne contre les personnes faisant partie du grand mouvement NOTAV. Parmi les 6, Luca et Giulyano ont déclaré qu'ils ne tiendraient pas compte de l'assignation et sont parties le 3 sur des petits sentiers, à pied, pour passer la frontière franco-italienne et rejoindre la caravane. Rattrapés par la police, ces 2 personnes sont ce soir du 4 juillet en prison.**

### 4 juillet / 1<sup>ère</sup> étape Susa- Chapareillan : La vita é bella

Départ très tôt à 5h de Susa, la caravane attaque le col du Mont Cenis.

8 cyclistes et 5 accompagnants motorisés

**A 9h30**, français et italiens se retrouvent ... **mais blocage à la frontière** : un chef de la police, perdu dans un bureau on ne sait où, joint téléphoniquement par les policiers en faction, fait attendre la caravane en refusant de rendre leurs papiers à ses membres. Il a fallu annoncer, au bout d'une heure, que la télévision était entrain de monter sur le col pour que les papiers soient remis en moins de 3 minutes. On rit du ridicule de ce pauvre supérieur .... dommage qu'il mette ses subordonné.e.s en si mauvaise situation !...

**10h45** On repart ! Café croissant au col. Superbe descente , la montagne est magnifique, l'équipe est joyeuse !

**11h30** Bramans, pause avec les éléphants d'**Hannibal** !





**12h** FR3 capte des images très sympa

**puis 12h30** Accueil au **Bourget Villarodin par le Maire et des membres du Conseil**  
Avec un super point de ravitaillement Yaououou !

Sont évoqués :

- le Lyon Turin et les dégâts pour les communes. Villarodin a perdu toutes ses sources du fait du creusement d'une galerie de reconnaissance : on imagine les dégâts du percement du tunnel !
- le doublement du tunnel autoroutier du Fréjus.... avec la décision scandaleuse de faire passer jusqu'à 4000 camions par jour (au lieu de 1900 actuellement).



**14h** Arrivée à **St Jean de Maurienne** pour un pic nic magnifique préparé par **Vivre et Agir en Maurienne** !  
Partage du pic nic avec des amis de **EELV, Sortir du Nucléaire, Notav Chambéry, Fédération anarchistes** et autres mouvements.



Ca chauffe sur le macadam, le vent dans le nez, obligés de pédaler dans les



Le train de l'Autoroute Ferroviaire Alpine double la caravane. Malheur, 1 wagon sur 2 est vide.... !!



On rigole sur le fait que les autorités françaises n'arrêtent pas de dire que l'AFA est bloquée du fait du gouvernement italien ..... alors que le gouvernement italien rouspète

contre le gouvernement français qui n'avance pas..... :-) !!

Ces gouvernements n'ont pas de scrupules ....

**Heureusement nous, sur nos vélos, nous savons compter sur la sincérité de tous les membres de notre caravane !!**

### 18h Montmélian

Prise de parole de

- **Confédération Paysanne** (80 exploitations agricoles touchées par le Lyon Turin dans la combe de Savoie)
- **Fabienne GREBERT**, conseillère régionale groupe Rassemblement, opposé au projet LT et affirmant son soutien à la caravane

Un voeu est fait pour que les élus régionaux

rencontrent rapidement la nouvelle Maire de Turin, également opposée au projet LT



### 18h30 : Permanence parlementaire de **Béatrice Santais, députée maire de Montmélian.**

Rédaction d'un courrier signé par tous qui lui est remis par l'intermédiaire du Directeur de la Communauté de commune. « Nous vous rappelons vos engagements pour moins de camions ! Les camions sur le train maintenant pas dans 30 ans .... Relancez l'AFA ...etc »

**19h30 arrivée à Chapareillan**, sous le kiosque de la place de la mairie.

Joli buffet et gourmandises préparées par le **Collectif Contre le Lyon Turin CCLT**

On mange, on cause, dégustation des vins locaux..... **ET ON CHANTE, ET ON DANSE !**



Des amis de **Coalition climat, Coordination des Opposants au Lyon Turin, Parti de Gauche** et d'autres organisations rejoignent la caravane pour la soirée.



AU FINAL, 115 km dans les pattes, avec une forte présence policière d'agents de police ou gendarmes locaux , quelques contrôles d'identité et relevés de plaques minéralogiques, du RG par ci par là..... (pas moins de 4 voitures devant la permanence parlementaire, n'ont ils rien d'autres à faire ??)

Les NOTAV ont encore frappé : cette journée a été joyeuse, chaleureuse, conviviale.... et ils n'ont pas croisé de dangereux terroristes.... normal, ils étaient bien protégés !!!

(compte rendu à compléter par les participants).

**Reportage FR3, court et complet du 04.07**

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/alpes/savoie/la-caravane-contre-les-grands-projets-inutiles-est-passee-par-la-maurienne-1041065.html>



## 5 Juillet Chapareillan-Grenoble

Le 5 au petit matin, **départ de Chapareillan**, détour par les Molettes pour saluer des amis et direction Grenoble. Arrêt pic nic à Brignoud....

**Puis Accueil sur le perron de la Mairie de Grenoble, avec Erice PIOLLE, Maire et Pierre MERIAUX, conseiller délégué à la Montagne et au Tourisme**



Les 2 élus ont expliqué les raisons pour lesquels Grenoble a souhaité se sortir de l'accord signé par les collectivités pour financer le Lyon Turin :

- ce projet n'a pas de pertinence à l'heure où le flux de marchandises stagne ou diminue,
- il coûte trop cher à l'heure où les collectivités doivent tenir compte de restrictions budgétaires (la « facture » pour Grenoble aurait été de 60 à 125 Millions d'Euros selon les calculs de l'accord...). D'autres besoins doivent être satisfaits en priorité.
- Les dégâts environnementaux sont colossaux et disproportionnés au regard des éventuels gains socio-économiques qui restent à démontrer.



**Le Maire de Grenoble et son adjoint ont annoncé avoir écrit à Chiara APPENDINO, nouvelle maire de Turin, également opposée au Lyon Turin afin de se rencontrer et étudier les actions communes à engager entre les 2 villes.**

Avant de se reposer dans une grande coloc qui leur a ouvert généreusement ses portes et son jardin, la caravane a déambuler dans Grenoble puis a participé à une soirée de solidarité organisée en centre ville :

- **repas solidaire** (super top les salades salées et sucrées !)
- **informations sur Chambaran Center Parc Roybon, Linki 38, Nanotechnologie....** par le CAC38 (Comité Anti-Capitaliste.... dont le cours a monté très fort dans la soirée !) et de nombreuses autres associations et collectifs tous rassemblés.
- **Lecture de passages du livre « CONTREES, histoires croisées de la ZAD NDDL et de la lutte NOTAV »** - Collectif Mauvaise troupe Ed. l'Eclat 2016... par 2 de ses auteurs.
- **super concert avec de la musique pour tout le quartier !**, chanson et danses, encore et toujours....

## Etape du 6 juillet Grenoble - Valence



Conduite par les militants actifs et accueillants de Grenoble, après une nuit reposante, la Caravane remonte le cours de la Libération, traverse le Pont de France et quitte Grenoble pour longer l'Isère.

Roulant sous le soleil de plomb, le Vercors à sa gauche, **la Forêt de Chambaran (et l'ombre du Center Parc....)** à sa droite, elle roule sur Romans et arrive en fin d'après midi à Valence, accueillie par le groupe locale EELV.

A Valence, repos et soirée studieuse sur le Lyon Turin :

*« Une rencontre qui permet de mieux nous sensibiliser à ce GPII...et il nous faudra "creuser" un peu plus le sujet!...*

*Un petit article sur le Dauphiné est rédigé, une photo devant la gare de Valence, comme pour bien affirmer : **NON au Lyon Turin mais oui aux TER pour les trajets quotidiens!***

*Les explications de Guida sont claires, on comprend totalement la motivation de NO TAV et on reste stupéfait de voir que ce projet, malgré tous les avis officiels le condamnant, est toujours soutenu par des politiques de tout bord aux motivations obscures !*

*Et nous avons bien chanté accompagnée par la guitare !*



*Eliz et moi les avons accompagnés le lendemain, juste pour rejoindre la Via Rhôna...et sortir de Valence... pour d'autres aventures ». Annie*



Valence et sa région sont directement impactés par la branche sud du Lyon Turin (qui relie Lisbonne à Lyon, en passant par la vallée du Rhône). A court terme, une Autoroute Alpine Ferroviaire ambitieuse avec une plateforme de chargement vers Valence permettrait d'engager une réelle politique de ferroutage, tout de suite et pas dans 30 ans .... mais le gouvernement traîne des pieds ! Pourquoi ? pour la raison simple suivante : s'il met en place l'Autoroute ferroviaire alpine, il fera la démonstration que le Lyon Turin est inutile !.....

Dauphiné libéré Page Valence 07.07

**VALENCE** | Le groupe EELV drômois a accueilli, hier, les opposants au projet de la ligne TGV

## Des cyclistes italiens roulent contre le Lyon-Turin

Partis de la vallée de Susse à vélo, huit Italiens ont fait halte, hier, à Valence où ils ont été accueillis par le groupe EELV (Europe écologie les Verts) de la Drôme. Ils protestent contre le projet de la ligne TGV Lyon-Turin dont la réalisation en France s'étend sur 2030-2050.

« La création des 57 km de voies ferrées à 26 milliards d'euros est un projet indéfendable. C'est de l'argent public dépensé pour gagner quelques minutes, déplore Annie Agier, membre du bureau EELV de la Drôme. D'autant plus qu'une ligne existante est jusqu'à maintenant sous-exploitée ! »

Pollution, santé, gaspillage sont les seuls mots qui résonnent dans l'esprit des Verts concernant ce projet vieux de 26 ans. « Aujourd'hui, nous n'avons plus les mêmes préoccupations. Nous pouvons et nous devons trouver des alternatives notamment celle d'améliorer l'existant ».

**« Deux Italiens rattrapés par les carabiniers »**

À ses côtés, Tomaso Sarzotti, militant italien, évoque les problèmes de l'autre côté de la frontière. « Nous devions être plus nombreux à faire ce périple mais deux Italiens se sont fait rattraper par les carabiniers (les gendarmes italiens, N.D.L.R.) et ont été assignés à résidence. »

Anne-Marie Vernon, membre de l'association valentinoise REVV (Roulons en ville à vélo), soutient que « les débordements n'ont pas seulement lieu en Italie où 9 km de galeries ont été creusés. Les villages en France sont déjà touchés par les dépôts de cendres causés par les travaux. Sans parler de la pollution des eaux... »

**C.B.**

Les manifestants italiens sont repartis ce matin à destination de Piémonte. Ils termineront leur périple à Bayonne le 14 juillet.



Les huit Italiens partis de la vallée de Susse ont été accueillis par le groupe EELV de la Drôme à Valence, hier. **LA DRÔME**

## Etape du 7 juillet Valence-Pierrelatte

Les adhérents de l'association PIERREDOMACHAL (lutte contre un projet de pipeline dangereux pour les populations, devant traverser les villages ...) ont accueilli la caravane, ce jeudi 7 à 18h pour un "accueil citoyen" devant la mairie de Malataverne dans la Drôme.

Après ce moment officiel, nous nous sommes retrouvés chez le président Philippe Haïkal pour passer la nuit après l'apéritif dînatoire.

Belle et bonne route à toutes et tous pour rejoindre Bayonne.

Amitiés fraternelles,  
Gérard Dabbène



### **NOTAV pour pouvoir se passer, aussi du Nucléaire !**

Ce secteur de la Drôme est un des secteurs les plus nucléarisés de d'Europe (CRUAS, PIERRELATE....). La caravane a longé plusieurs centrales nucléaires .... dont la Grande Vitesse a tant besoin.