



COMMISSION EUROPÉENNE

Secrétariat Général

C(2001)2654/3

Bruxelles, le 17 septembre 2001

Corrigendum au document C(2001) 2654, suite à la
réunion hebdomadaire des chefs de cabinet du 17
septembre

O/270/2001

O.J. 1536 – point 11

TEXTES E/F/D

PROGRAMME PLURIANNUEL INDICATIF RELATIF A L'OCTROI D'UN
CONCOURS FINANCIER COMMUNAUTAIRE DANS LE DOMAINE DU RESEAU
TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT POUR LA PERIODE 2001-2006

*

HABILITATION "AD HOC" DE MME DE PALACIO POUR L'ADOPTION DES
DECISIONS D'OCTROI DE SOUTIEN FINANCIER AUX PROJETS/GROUPES DE
PROJETS IDENTIFIES

Communication de Mme DE PALACIO

Cette question est inscrite à l'ordre du jour de la 1536ème réunion de la Commission le
mercredi 19 septembre 2001.

Destinataires : Membres de la Commission
MM. LAMOUREUX, O'SULLIVAN, REGLING, COLASANTI,
Mme QUINTIN, MM. CURRIE, MITSOS, VERRUE, MOGG,
CRAUSER, LEGRAS, MINGASSON, Mme KITZMANTEL, M. PETITE

ANNEXE I

Répartition du montant total de 2781.04 M€ entre les éléments constitutifs du programme mentionnés à l'article 1 pendant toute la durée du programme pluriannuel indicatif. Tous les montants indiqués dans le tableau suivants sont exprimés en millions d'euros.

| Titre du projet individuel d'intérêt commun/ du groupe de projets cohérent | Allocation indicative 2001 | Allocation indicative 2002 | Allocation indicative 2003 | Allocation indicative 2004 - 2006 | Allocation indicative globale 2001-2006 | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| | | | | | | |
| PP1 | 33,000 | 46,500 | 61,500 | 117,000 | 258,000 | 9,28% |
| PP2 | 61,000 | 49,500 | 36,000 | 145,000 | 291,500 | 10,48% |
| PP3 | 15,100 | 22,100 | 34,700 | 66,000 | 137,900 | 4,96% |
| PP4 | 45,000 | 36,500 | 52,000 | 34,500 | 168,000 | 6,04% |
| PP5 | 20,000 | 10,000 | 12,000 | 38,000 | 80,000 | 2,88% |
| PP6 | 11,000 | 16,500 | 54,000 | 88,900 | 170,400 | 6,13% |
| PP7 | 12,500 | 12,000 | 5,500 | 0,000 | 30,000 | 1,08% |
| PP8 | 0,300 | 3,200 | 3,400 | 5,950 | 12,850 | 0,46% |
| PP12 | 12,050 | 16,000 | 14,950 | 42,500 | 85,500 | 3,07% |
| PP13 | 13,000 | 8,000 | 7,000 | 2,800 | 30,800 | 1,11% |
| PP14 | 7,000 | 3,000 | 3,000 | 31,000 | 44,000 | 1,58% |
| Total Projets Prioritaires | 229,950 | 223,300 | 284,050 | 571,650 | 1308,950 | 47,07% |
| "Galileo"¹ | 100,000 | 170,000 | 80,000 | 200,000 | 550,000 | 19,78% |
| GR1/2 | 51,125 | 66,925 | 75,450 | 197,600 | 391,100 | 14,06% |
| GR3 | 13,950 | 21,510 | 32,280 | 186,760 | 254,500 | 9,15% |
| GR4 | 25,300 | 30,800 | 33,000 | 102,900 | 192,000 | 6,90% |
| GR5 | 7,990 | 25,800 | 26,030 | 24,670 | 84,490 | 3,04% |
| Total Groupes | 98,365 | 145,035 | 166,760 | 511,930 | 922,090 | 33,16% |
| Grand Total | 428,315 | 538,335 | 530,810 | 1283,580 | 2781,040 | 100% |

¹ Selon la Résolution du Conseil de l'Union européenne du 5 avril 2001 (point 1), le montant de 100 millions d'euros programmé pour l'année 2001 doit être dégagé immédiatement.

Titres des projets individuels d'intérêt commun et des groupes de projets

| | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PP1 | Train à grande vitesse/transport combiné Nord-Sud Nuremberg - Erfurt - Halle/Leipzig - Berlin Axe du Brenner: Vérone - Munich |
| PP2 | Train à grande vitesse (Paris)-Bruxelles/Brussel - Cologne - Amsterdam - Londres Belgique: frontière France/Belgique-Bruxelles/Brussel, Liège, frontière Belgique/Allemagne Bruxelles/Brussel-frontière Belgique/Pays-Bas Royaume-Uni: Londres - accès tunnel sous la Manche Pays-Bas: frontière Belgique/Pays-Bas - Rotterdam - Amsterdam Allemagne: (Aix-la-Chapelle) G 27 Cologne - Rhin/Main |
| PP3 | Train à grande vitesse Sud Madrid - Barcelone - Perpignan - Montpellier Madrid - Vitoria - Dax |
| PP4 | Train à grande vitesse Est Paris - Metz - Strasbourg - Appenweier - (Karlsruhe) dont section Metz - Saarbrücken - Mannheim et Metz - Luxembourg |
| PP5 | Chemin de fer classique transport combiné: Ligne de la Betuwe Rotterdam - frontière Pays-Bas/Allemagne - (Rhin/Ruhr) |
| PP6 | Train à grande vitesse/transport combiné France/Italie Lyon - Turin Turin - Milan - Venise - Trieste |
| PP7 | Autoroutes grecques: Patra: Rio Antirio, Patra - Athènes - Thessalonique - Promahon (frontière Grèce/Bulgarie) et Via Egnatia Igoumenitsa - Thessalonique - Alexandroupolis - Ormenio (frontière Grèce/Bulgarie) - Kipi (frontière Grèce/Turquie) |
| PP8 | Liaison multimodale Portugal/Espagne avec le reste de l'Europe», par l'aménagement de liaisons ferroviaires, routières, maritimes et aériennes dans les trois corridors ibériques suivants:- Galice (La Corogne)/Portugal (Lisbonne) - Irún/Portugal (Valladolid-Lisbonne) - corridor sud-ouest (Lisbonne/Séville). |
| PP12 | Triangle nordique (rail/route) |
| PP13 | Liaison routière Irlande/Royaume-Uni/Benelux |
| PP14 | Ligne principale côte occidentale (rail) |
| “Galileo” | Système transeuropéen de navigation par satellite (GALILEO) |
| GR1-2 | Élimination des goulets d'étranglement sur le réseau ferroviaire pour l'amélioration du trafic marchandises et voyageurs |
| GR3 | Projets transfrontaliers intracommunautaires et projets transfrontaliers avec pays tiers |
| GR4 | Systèmes de transport intelligents pour le secteur routier |
| GR5 | Systèmes de transport intelligents pour le secteur aérien |