



[Home](#) / [Il cantiere del cunicolo esplorativo di Saint-Martin-La-Porte](#)

Il cantiere del cunicolo esplorativo di Saint-Martin-La-Porte

A seguito della firma del contratto di affidamento, nello scorso ottobre, lo scavo del cunicolo esplorativo di Saint-Martin-la-Porte, in Savoia, parte all'inizio del 2015. Il cantiere sarà a pieno regime a metà del 2016, quando entrerà in attività la fresa (TBM) e saranno allora impegnate stabilmente 300 persone. Un importante lavoro di accompagnamento al cantiere è stato realizzato, grazie alle procedure della «démarche grand chantier», dal raggruppamento che riunisce lo Stato francese, la Provincia, il Consiglio regionale e LTF su temi quali l'occupazione, l'insieme dell'associazione del tessuto economico locale e l'alberghiero.

Il Ministero francese dell'ecologia e dello sviluppo sostenibile e dell'energia, l'AFITF (Agenzia di finanziamento delle infrastrutture di trasporto), LTF (Lyon Turin Ferroviare) e RFF (Réseau Ferré de France) hanno firmato mercoledì un accordo a Parigi per finanziare i lavori della galleria esplorativa di Saint-Martin-La-Porte in Savoia, per un importo di 105,78 milioni di euro.

La cifra corrisponde alla quota della Francia per realizzare questa galleria di circa 9 km, che sarà integrata dai finanziamenti dell'Unione europea e dell'Italia.

La firma di questo accordo fa seguito alla delibera del Consiglio di Amministrazione AFITF del 24 luglio 2014 che aveva deciso di finanziare gli studi e i lavori preliminari della sezione transfrontaliera del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Hubert du Mesnil, presidente di LTF, sottolinea "l'importanza di questa tappa, che permette di avviare la realizzazione effettiva dell'appalto di Saint-Martin-La-Porte con un avvio dei lavori a gennaio 2015. Grazie a questa firma, ci siamo iscritti rigorosamente nel rispetto e nel calendario delle decisioni prese dalla Francia e dall'Italia in occasione del vertice intergovernativo del novembre 2013".

La galleria di Saint-Martin-La-Porte sarà scavata in direzione di Italia, nell'asse del diametro dell'imbocco del futuro tunnel transfrontaliero di 57 km del nuovo collegamento Lione-Torino. Completerà inoltre i 9 km di discenderie già realizzati sul territorio francese tra il 2002 e il 2010.

[Per saperne di più, visualizza il redazionale "Torino Lione : via allo scavo di Saint-Martin-la-Porte"](#)

