

## Progetto TEN-T Torino -Lione

<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	
setteennati QFP	importo sovvenzione UE	anni di esecuzione dei lavori	importo studi & lavori	importo medio annuo studi e lavori - d/f	n. anni di lavoro	tasso medio sovvenzione UE - b/d	importo medio annuo sovvenzione UE- b/f	note
2007 - 2013	235.000.000,00	2007 - 2014	489.000.000,00	61.125.000,00	8	48,06%	29.375.000,00	<b>1</b>
2014 - 2020	813.781.700,00	2015 - 2024	1.915.054.250,00	191.505.425,00	10	42,49%	81.378.170,00	
<b>totale parziale</b>	<b>1.048.781.700,00</b>	<b>Totale parziale 2007 - 2024</b>	<b>2.404.054.250,00</b>	<b>133.558.569,44</b>	<b>18</b>	<b>43,63%</b>	<b>58.265.650,00</b>	
2021 - 2027	700.000.000,00	2025 - 2028	1.272.727.272,73	318.181.818,18	4	55,00%	175.000.000,00	<b>2</b>
<b>2007 - 2027</b>	<b>1.748.781.700,00</b>	<b>2007 - 2028</b>	<b>3.676.781.522,73</b>	<b>167.126.432,85</b>	<b>22</b>	<b>47,56%</b>	<b>79.490.077,27</b>	<b>3</b>
dal 2028-2034 al 2063-2069	4.082.770.162,50	2029 - 2067	7.423.218.477,27	190.338.935,31	39	55,00%	104.686.414,42	<b>4</b>
<b>TOTALI</b>	<b>5.831.551.862,50</b>	<b>2007 - 2067</b>	<b>11.100.000.000,00</b>	<b>181.967.213,11</b>	<b>61</b>	<b>52,54%</b>	<b>95.599.210,86</b>	<b>5</b>

### NOTE

Di fronte al costo residuale di €7.423 milioni (**4 d**) al 1° gennaio 2029, un contributo UE annuale di € 104,7 milioni (**4h**), incrementato per ipotesi del 32% rispetto alla media storica di €79 milioni (**3 h**), consentirebbe di **inaugurare la Torino-Lione il 1° gennaio 2069**.

Per ipotesi, se il contributo annuo UE fosse invece raddoppiato a € 160 milioni (aumento del 100%), la data di inaugurazione diverrebbe il 1° Gennaio 2054.

I finanziamenti europei (CEF) dei progetti TEN-T sono erogati con ciclicità settennale, in sintonia con il bilancio pluriennale della UE (QFP). Per la Torino-Lione il Regolamento CEF prevede un finanziamento del 55% dei costi.

### Legenda

**1 b/d)** [Informazione della Commissione: Risposta n. 20 a pagina 4 del Rapporto Gwendoline Delbos-Corfield - Gennaio 2024](#)

**2 b)** Il [Finanziamento di € 700,00 milioni](#) comunicato da CINEA per eseguire lavori nel periodo 2025-2028, che difficilmente TELT riuscirà a utilizzare nei tempi richiesti da CINEA,

**3 d)** Importo dei lavori realizzati al 31 dicembre 2028 di € 3.676,78 milioni, stima

**4 b)** Importo della sovvenzione UE di € 4.082,77 milioni per completare il tunnel di base, stima

**4 d)** Importo dei lavori da realizzare al 1° gennaio 2029 di € 7.423,21 milioni per completare il tunnel, stima

**5 d)** [Aggiornamento del costo del progetto a € 11,1 miliardi](#)