

Progetto TEN-T Torino -Lione

<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	
setteennati QFP	importo sovvenzione UE	anni di esecuzione dei lavori	importo studi & lavori	importo medio annuo studi e lavori - d/f	n. anni di lavoro	tasso medio sovvenzione UE - b/d	importo medio annuo sovvenzione UE- b/f	note
2007 - 2013	235.000.000,00	2007 - 2014	489.000.000,00	61.125.000,00	8	48,06%	29.375.000,00	
2014 - 2020	813.781.700,00	2015 - 2024	1.915.054.250,00	191.505.425,00	10	42,49%	81.378.170,00	1
totale parziale	1.048.781.700,00	Totale parziale 2007 - 2024	2.404.054.250,00	133.558.569,44	18	43,63%	58.265.650,00	
2021 - 2027	700.000.000,00	2025 - 2028	1.272.727.272,73	318.181.818,18	4	55,00%	175.000.000,00	2
2007 - 2027	1.748.781.700,00	2007 - 2028	3.676.781.522,73	167.126.432,85	22	47,56%	79.490.077,27	3
dal 2028-2034 al 2063-2069	4.082.770.162,50	2029 - 2067	7.423.218.477,27	190.338.935,31	39	55,00%	104.686.414,42	4
TOTALI	5.831.551.862,50	2007 - 2067	11.100.000.000,00	181.967.213,11	61	52,54%	95.599.210,86	5

NOTE

La base dell'ipotesi di una data di inaugurazione del Tunnel del Moncenisio è il 1° gennaio 2029, perché si considera che i lavori finanziati dalla UE di € 700,00 milioni saranno iniziati il 1° gennaio 2025 e terminati il 31 dicembre 2028, come annunciato.

Di fronte all'importo dei lavori da realizzare al 1° gennaio 2029 di € 7.423,21 milioni per completare il tunnel (**4 d**), è stato ipotizzato un contributo UE annuale di € 104,7 milioni (**4h**), un importo coerente con il passato, con un plausibile incremento (+ 32% rispetto alla media storica di €79 milioni (**3 h**), che tuttavia non consente una data di fine lavori vicina all'obiettivo fissato dalla UE del 2030, già peraltro incrementato da TELT di tre anni. Tale incrementato flusso di fondi per ogni setteennato di € 732,80 milioni (in sintonia con l'ultima sovvenzione CEF) consentirebbe di **inaugurare la Torino-Lione il 1° gennaio 2069**.

Per non ritardare eccessivamente la consegna dell'opera il contributo UE per ogni setteennato potrebbe essere raddoppiato (aumento del 100%) a € 160 milioni/anno, pari a € 1.120,00 milioni/setteennato. Una cifra assolutamente fuori scala nella storia dei finanziamenti CEF, ma la data di inaugurazione diverrebbe il 1° Gennaio 2054.

I finanziamenti europei (CEF) dei progetti TEN-T sono erogati con ciclicità settennale, in sintonia con il bilancio pluriennale della UE (QFP). Per la Torino-Lione il Regolamento CEF prevede un finanziamento del 55% dei costi.

Legenda

1 b/d) [Informazione della Commissione: Risposta n. 20 a pagina 4 del Rapporto Gwendoline Delbos-Corfield - Gennaio 2024](#)

2 b) Il [Finanziamento di € 700,00 milioni](#) comunicato da CINEA per eseguire lavori nel periodo 2025-2028, che difficilmente TELT riuscirà a utilizzare nei tempi richiesti da CINEA,

3 d) Importo dei lavori realizzati al 31 dicembre 2028 di € 3.676,78 milioni, stima

4 b) Importo della sovvenzione UE di € 4.082,77 milioni per completare il tunnel di base, stima

4 d) Importo dei lavori da realizzare al 1° gennaio 2029 di € 7.423,21 milioni per completare il tunnel, stima

5 d) [Aggiornamento del costo del progetto a € 11,1 miliardi](#)