

Progetto TEN-T Torino -Lione

<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	
setteannati QFP	importo sovvenzione UE	anni di esecuzione dei lavori	importo studi & lavori	importo medio annuo studi e lavori - d/f	n. anni di lavoro	tasso medio sovvenzione UE - b/d	importo medio annuo sovvenzione UE- b/f	note
2007 - 2013	235.000.000,00	2007 - 2014	489.000.000,00	61.125.000,00	8	48,06%	29.375.000,00	1
2014 - 2020	813.781.700,00	2015 - 2024	1.915.054.250,00	191.505.425,00	10	42,49%	81.378.170,00	
totale parziale	1.048.781.700,00	Totale parziale 2007 - 2024	2.404.054.250,00	133.558.569,44	18	43,63%	58.265.650,00	
2021 - 2027	700.000.000,00	2025 - 2028	1.272.727.272,73	318.181.818,18	4	55,00%	175.000.000,00	2
2007 - 2027	1.748.781.700,00	2007 - 2028	3.676.781.522,73	167.126.432,85	22	47,56%	79.490.077,27	3
dal 2028-2034 al 2063-2069	4.082.770.162,50	2029 - 2067	7.423.218.477,27	190.338.935,31	39	55,00%	104.686.414,42	4
TOTALI	5.831.551.862,50	2007 - 2067	11.100.000.000,00	181.967.213,11	61	52,54%	95.599.210,86	5

NOTES

L'hypothèse d'une date d'ouverture pour le tunnel du Mont-Cenis est le 1er janvier 2029, car on suppose que les travaux financés par l'UE pour un montant de 700,00 millions d'euros commenceront le 1er janvier 2025 et se termineront le 31 décembre 2028, comme cela a été annoncé.

Face au montant des travaux à réaliser au 1er janvier 2029 de 7 423,21 millions d'euros pour achever le tunnel (**4d**), une contribution annuelle de l'UE de 104,7 millions d'euros (**4h**) a été retenue, un montant cohérent avec le passé, avec une augmentation plausible (+32% par rapport à la moyenne historique de 79 millions d'euros (**3h**), qui ne permet cependant pas une date d'achèvement proche de l'objectif fixé par l'UE de 2030, déjà majoré par TELT de trois ans. Ce flux de fonds accru pour chaque période de sept ans de 732,80 millions d'euros (en ligne avec la dernière subvention du CEF) **permettrait d'inaugurer la ligne Turin-Lyon le 1er janvier 2069.**

Afin de ne pas trop retarder la remise des travaux, la contribution de l'UE pour chaque période de sept ans pourrait être doublée (augmentation de 100 %) pour atteindre 160 millions d'euros par an, soit 1 120,00 millions d'euros par période de sept ans. Un chiffre absolument sans précédent dans l'histoire du financement du CEF, mais la date d'inauguration deviendrait le 1er janvier 2054.

Le financement européen (CEF) des projets RTE-T s'effectue sur un cycle de sept ans, conformément au budget pluriannuel de l'UE (CFP). Pour le Turin-Lyon, le règlement CEF prévoit un financement de 55% des coûts.

Légende

1 b/d) Information de la Commission : Réponse no. 20 à la page 4 du rapport de Gwendoline Delbos-Corfield - Janvier 2024

2 b) Le financement de 700,00 millions d'euros communiqué par CINEA pour réaliser des travaux sur la période 2025-2028, que TELT ne pourra vraisemblablement pas utiliser dans les délais demandés par CINEA,

3 d) Montant des travaux réalisés au 31 décembre 2028 de 3.676,78 millions d'euros, estimés à 3.676,78 millions d'euros.

4 b) Montant de la subvention de l'UE de 4 082,77 millions d'euros pour l'achèvement du tunnel de base, estimation

4 d) Montant des travaux à réaliser au 1er janvier 2029 de 7 423,21 millions d'euros pour l'achèvement du tunnel, estimation

5 d) Actualisation du coût du projet à 11,1 milliards d'euros