



EUROPEAN CLIMATE, INFRASTRUCTURE AND ENVIRONMENT
EXECUTIVE AGENCY (CINEA)
CINEA.B – Sustainable networks and investments

Il Documento originale di 123 pagine è qui:
[Grant Agreement Project 101172344 - 23-EU-TG-TELT](#)

**Traduzione in italiano delle pagine 70 ... 107 & 110 ...112
che contengono Descrizione, Costi e Cronoprogramma dei Lavori**

Solo la versione in inglese fa fede

Questo [redacted] significa parola «nascosta» da CINEA

GRANT AGREEMENT

Project 101172344 — 23-EU-TG-TELT

PREAMBLE

This **Agreement** ('the Agreement') is **between** the following parties:

on the one part,

the **European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)** ('EU executive agency' or 'granting authority'), under the powers delegated by the European Commission ('European Commission'),

and

on the other part,

1. 'the coordinator':

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN (TELT SAS), PIC [redacted], established in
BATIMENT LINKLAB 455 CHEMIN DE LA CASSINE, CHAMBERY 73000, France,

The parties referred to above have agreed to enter into the Agreement.



Meccanismo per collegare l'Europa (CEF) Descrizione dell'azione (DoA)

Parte A Parte B

DESCRIZIONE DELL'AZIONE (PARTE A)

PROGETTO	
Numero del progetto:	101172344
Nome del progetto:	Sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione sulla TEN -T CNC del Mediterraneo
Acronimo del progetto:	23-EU-TG- TELT
Invito:	CEF-T-2023-COREGEN
Argomento:	CEF-T-2023-COREGEN-LAVORI-FERROVIARI
Tipo di azione:	CEF-INFRA
Servizio:	CINEA/B/03
Data di inizio del progetto:	Data fissa : 1 Gennaio 2024
Durata del progetto:	30 mesi

Riepilogo del progetto

Descrizione generale del progetto (inclusi contesto e obiettivi generali, attività pianificate e principali risultati, nonché risultati e impatti attesi (su gruppi target, procedure di modifica, capacità, innovazione, ecc.)). Questo riepilogo dovrebbe dare ai lettori un'idea chiara di cosa riguarda il progetto.

Il progetto consiste nella realizzazione dei lavori per la sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Lione-Torino e del tunnel di base del Moncenisio. La nuova linea ferroviaria costituisce un elemento importante del sistema di trasporto locale, nazionale ed europeo, garantendo significativi miglioramenti nei tempi di percorrenza e nello spostamento modale verso i servizi ferroviari merci e passeggeri migliorando l'accessibilità e riducendo la congestione del traffico e tutte le esternalità ambientali delle valli prodotte dal traffico stradale. La linea Lione-Torino è una parte essenziale del Corridoio Mediterraneo, essendo uno dei 9 assi ferroviari che appartengono alla rete europea TEN-T. Il tunnel di base, che è la componente principale della sezione transfrontaliera, è attualmente in una fase avanzata di costruzione ed è cofinanziato da Italia, Francia e UE. Questo progetto rappresenta il seguito dell'azione CEF "2014-EU-TM-0401-M-Sezione transfrontaliera del nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino del Moncenisio".

Il progetto è situato tra Saint-Jean-de-Maurienne e Susa/Bussoleno nella parte comune franco-italiana come definito dal Trattato internazionale del 2012. Comprende il collegamento alla linea esistente nella stazione ferroviaria di Saint-Jean-de-Maurienne, il tunnel di base transfrontaliero del Moncenisio (circa 57,5 km), l'attraversamento della valle di Susa, il tunnel di interconnessione tra Susa e Bussoleno (circa 2 km) e l'accesso all'attuale stazione ferroviaria di Bussoleno.

Il beneficiario di questo progetto è TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, che è il promotore pubblico binazionale responsabile della realizzazione e dell'esercizio della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria mista merci e passeggeri Lione-Torino. Il progetto è focalizzato specificamente su:

- Attività 1.1 = CO 02C - Opere civili nella piana di Susa: completamento dei lavori di costruzione del nuovo terminal per auto e camion.
- Attività 2.1 = CO 03-04 - Galleria di base Maddalena-Susa: preparazione del cantiere e inizio dello scavo della galleria di accesso Maddalena 2.
- Attività 2.2 = CO 04C - Svincolo di Chiomonte A32: completamento dei lavori di realizzazione dello svincolo di Chiomonte.
- Attività 3.1 = CO 05 - Galleria di base Modane - Maddalena: ordine del Wurm (N.d.T. La parola Wurm è presente nel documento TELT <https://www.telt.eu/it/quinta-fresa-torino-lione-consegnata/>) e inizio scavo zona sicurezza Modane
- Attività 3.2 = CO 05A - Pozzi nel Comune di Avrieux: attività di messa in sicurezza della cavità e scavo di 2 pozzi.
- Attività 4.1 e Attività 4.2 = CO 06 e 07 - Galleria di base S. Martin La Porte-La Praz -Modane: inizio del montaggio della TBM (CO 06) e scavo di 2 km con TBM e 3 km con metodo tradizionale (CO 07).
- Attività 5.1 = CO 08 – Galleria di base S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte: scavo di 4,6 km con metodo tradizionale.
- Attività 6.1 = CO 09 – Lavori di S. Jean de Maurienne: completamento della costruzione dei muri di contenimento fase 2 e inizio dei lavori di attrezzaggio.
- Attività 7.1 = CO 10 - Gestione dei materiali da scavo in Italia: costruzione della struttura principale della Macchina per il trattamento selettivo dei materiali.
- Attività 8.1 = CO 11 - Gestione dei materiali di scavo in Francia: costruzione della macchina per il trattamento selettivo dei materiali.

PARTECIPANTI					
Numero	Ruolo	Nome breve	Nome legale	Paese	FOTO
1	Direttore operativo	TELT SAS	TUNNEL EURALPIN LIONE TORINO	FR	
2	AP	MIT	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	IT	
Numero	Ruolo	Nome breve	Nome legale	Paese	FOTO
3	AP	MTEC	MINISTERO TRANSIZIONE ECOLOGICA, ENERGETICA, CLIMATICA E DELLA PREVENZIONE DEI RISCHI	FR	

ELENCO DEI PACCHETTI DI LAVORO						
<i>Preparazione della sovvenzione (schermata Pacchetti di lavoro)</i>						
Pacchetto di lavoro n.	Nome del pacchetto di lavoro	Beneficiario principale	Sforzo (Persona-Mesi)	Mese di inizio	Fine mese	Consegne
WP1	CO 02 - Opere civili nella piana di Susa	1- TELT SAS	0,00	3	19	D1.1 – Attività 1.1 - Finiture degli edifici tecnici e ultimazione dei parcheggi
WP2	CO 03-04 – Galleria di base Maddalena-Susa	1- TELT SAS	0,00	1	30	D2.1 – Attività 2.1 Approvazione della seconda fase del progetto esecutivo D2.2 – Attività 2.2 Completamento del nuovo svincolo A32 Chiomonte D2.3 – Attività 2.1 Completamento dei lavori di imbocco della galleria e inizio dello scavo della Maddalena 2
WP3	CO 05 – Galleria di Base Modane-Maddalena	1- TELT SAS	0,00	1	30	D3.1 – Attività 3.1 Uno dei compiti ordinati da Wurm D3.2 – Attività 3.2 Termine dello scavo dei due pozzi D3.3 – Attività 3.1 Inizio lavori di scavo zona di sicurezza Modane D3.4 – Attività 3.2 Termine delle attività di messa in sicurezza strutturale della cavità
WP4	CO 06-07 - Galleria di base S.Martin La Porte - La Praz - Modane	1- TELT SAS	0,00	9	30	D4.1 – Attività 4.1 Inizio montaggio 1 TBM a La Praz D4.2 – Attività 4.2 Scavo di 2 km con TBM e 3 km con metodo tradizionale
WP5	CO08–Base Tunnel S. Julien Mont Denis- S. Martin La Porte	1- TELT SAS	0,00	3	30	D5.1 – Attività 5.1 scavo di 3,7 km (per un totale di 4,6 km) del tunnel di base
WP6	CO 09 – Opera di Saint Jean de Maurienne	1- TELT SAS	0,00	3	30	D6.1 – Attività 6.1 costruzione dei muri di contenimento 2 ^a fase
WP7	CO 10 - Gestione dei materiali da scavo in Italia	1- TELT SAS	0,00	9	30	D7.1 – Attività 7.1 Realizzazione della struttura civile principale dell'STM
WP8	CO 11 - Gestione dei materiali di scavo in Francia	1- TELT SAS	0,00	1	30	D8.1 – Attività 8.1 Completate le attività di costruzione dell'STM di Illaz
WP9	Attività orizzontali	1- TELT SAS	0,00	1	30	D9.1 – Attività 9.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%

						D9.2 – Attività 9.2 Tasso di completamento al mese 30: 100%
WP10	Gestione progetti e attività amministrative	1- TELT SAS	0,00	1	30	D10.1 – Attività 10.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%

Work package WP1 – CO 02 - Opere civili nella piana di Susa

Numero del pacchetto di lavoro	WP1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 02 - Opere civili nella piana di Susa		
Mese di inizio	3	Fine mese	19

Pacchetto di lavoro WP2 – CO 03-04 – Galleria di base Maddalena- Susa

Numero del pacchetto di lavoro	WP2	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 03-04 – Galleria di base Maddalena- Susa		
Mese di inizio	1	Fine mese	30

Work package WP3 – CO 05 – Galleria di base Modane- Maddalena

Numero del pacchetto di lavoro	WP3	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 05 – Galleria di Base Modane- Maddalena		
Mese di inizio	1	Fine mese	30

Descrizione

Attività 3.1 Costruzione del tunnel di base tra Modane e Maddalena CO 05

Questa attività include l'implementazione della co-attività tra CO 05 e 5A per consentire l'avanzamento parallelo delle diverse CO. La co-attività include installazioni aggiuntive, un nuovo ufficio, ulteriore gestione del calcestruzzo, gestione del flusso logistico (ad esempio

materiali di scavo, forniture) nella galleria di accesso, la perdita di produzione sulla piattaforma e nella galleria di accesso e altri costi correlati alla gestione della co-attività (ad esempio sicurezza, protezione, ambiente).

Alla fine dell'azione:

- l'ordine di Wurm con la sua ricezione in fabbrica sarà completato,
- i lavori di scavo (circa 900 metri) nella zona di sicurezza di Modane saranno condotti con metodo tradizionale. Oltre ai lavori di scavo, le attività consistono nei lavori di adattamento della galleria di accesso Villarodin Bourget Modane (VBM) e delle strutture al suo piede per garantire la logistica dei lavori principali a seguito dei lavori precedentemente eseguiti dal cantiere CO 05a.

Nel dettaglio le attività comprendono:

- l'accettazione delle piattaforme VBM e Avrieux esistenti, comprese le installazioni e le attrezzature, il lavoro di layout aggiuntivo per le installazioni e le strutture del cantiere esistente sulla piattaforma VBM
- trasporto, preparazione, montaggio in loco e messa in servizio degli impianti e delle attrezzature pesanti comuni ai lavori fuori terra e sotterranei
- installazione di nastri trasportatori per l'evacuazione dei materiali di scavo verso i siti di stoccaggio della piattaforma ovest, della piattaforma Moulin e del sito Tierces.

Attività 3.2 Costruzione dei due pozzi nel comune di Avrieux CO 05 A

Questa attività comprende:

- le operazioni strutturali per mettere in sicurezza la cavità
- lo scavo di due pozzi verticali lunghi 500 m che consentiranno l'afflusso d'aria al tunnel di base.

I lavori inizieranno dal basso del sito Villarodin-Bourget/Modane e raggiungeranno la superficie nel territorio del comune di Avrieux.

Questi pozzi saranno utilizzati per la ventilazione durante la fase di costruzione della zona di sicurezza sotterranea di Modane e del tunnel di base a partire dalla galleria di accesso Modane/Villarodin-Bourget.

Pacchetto di lavoro WP4 – CO 06-07 - Galleria di Base S.Martin La Porte - La Praz - Modane

Numero del pacchetto di lavoro	WP4	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 06-07 - Galleria di Base S. Martin La Porte - La Praz - Modane		
Mese di inizio	9	Fine mese	30

Pacchetto di lavoro WP5 – CO 08 – Galleria di base S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte

Numero del pacchetto di lavoro	WP5	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 08 – Galleria di base S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte		
Mese di inizio	3	Fine mese	30

Pacchetto di lavoro WP6 – CO 09 – Lavori di S. Jean de Maurienne

Numero del pacchetto di lavoro	WP6	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 09 – Opera di Saint Jean de Maurienne		
Mese di inizio	3	Fine mese	30

Work package WP7 – CO 10 - Gestione dei materiali da scavo in Italia

Numero del pacchetto di lavoro	WP7	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 10 - Gestione dei materiali da scavo in Italia		
Mese di inizio	9	Fine mese	30

Pacchetto di lavoro WP8 – CO 11 - Gestione dei materiali di scavo in Francia

Numero del pacchetto di lavoro	WP8	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	CO 11 - Gestione dei materiali di scavo in Francia		
Mese di inizio	1	Fine mese	30

Pacchetto di lavoro WP9 – Attività orizzontali

Numero del pacchetto di lavoro	WP9	Beneficiario principale	1- TELT SAS
---------------------------------------	-----	--------------------------------	-------------

Nome del pacchetto di lavoro	Attività orizzontali		
Mese di inizio	1	Fine mese	30

Pacchetto di lavoro WP10 – Gestione del progetto e attività amministrative

Numero del pacchetto di lavoro	WP10	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome del pacchetto di lavoro	Gestione progetti e attività amministrative		
Mese di inizio	1	Fine mese	30

ELENCO DELLE CONSEGNE

(N.d.T. in inglese Deliverables, cfr. qui cosa sono <https://www.almalaboris.com/master-e-corsi-project/4614-Consegna-di-progetto-cosa-sono-significato-alcuni-esempi.html>)

Consegna n.	Nome della Consegna	Pacchetto di lavoro n.	Beneficiario principale	Tipo	Livello di diffusione	Data di scadenza (mese)
D1.1	Attività 1.1 Finiture degli edifici tecnici e ultimazione del parcheggio	WP1	1 - TELT SAS	R — Documento rapporto	SEN - Sensibile	19
D2.1	Attività 2.1 Approvazione della seconda fase del progetto esecutivo	WP2	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	18
D2.2	Attività 2.2 Completamento del nuovo svicolo A32 Chiomonte	WP2	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	19
D2.3	Attività 2.1 Completamento dei lavori di imbocco della galleria e inizio dello scavo della Maddalena 2	WP2	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D3.1	Attività 3.1 Uno dei Wurm ordinati	WP3	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	1
D3.2	Attività 3.2 Termine dello scavo dei due pozzi	WP3	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	21

D3.3	Attività 3.1 Inizio lavori di scavo zona di sicurezza Modane	WP3	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	24
D3.4	Attività 3.2 Termine delle attività di intervento strutturale per la messa in sicurezza della cavità	WP3	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	27
D4.1	Attività 4.1 Inizio del montaggio di 1 TBM a La Praz	WP4	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	26
D4.2	Attività 4.2 Scavo di 2 km con TBM e 3 km con metodo tradizionale	WP4	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D5.1	Attività 5.1 scavo di 3,7 km (per un totale di 4,6 km) della galleria di base	WP5	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D6.1	Attività 6.1 costruzione dei muri di contenimento 2a fase	WP6	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	14
D7.1	Attività 7.1 Realizzazione della struttura civile principale dell'STM	WP7	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D8.1	Attività 8.1 Completate le attività di costruzione dell'STM di Illaz	WP8	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D9.1	Attività 9.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%	WP9	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D9.2	Attività 9.2 Tasso di completamento al mese 30: 100%	WP9	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30
D10.1	Attività 10.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%	WP10	1 - TELT SAS	R — Documento, rapporto	SEN - Sensibile	30

Consegna D1.1 – Attività 1.1 - Finalizzazione delle finiture degli edifici tecnici e dei parcheggi

Numero Consegna	D1.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 1.1 - Finiture degli edifici tecnici e ultimazione del parcheggio		

Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	19	Pacchetto di lavoro n.	WP1

Consegna D2.1 – Attività 2.1 Approvazione della seconda fase del progetto esecutivo

Numero Consegna	D2.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 2.1 Approvazione della seconda fase del progetto esecutivo		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	18	Pacchetto di lavoro n.	WP2

Consegna D2.2 – Attività 2.2 Completamento del nuovo svincolo A32 Chiomonte

Numero Consegna	D2.2	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 2.2 Completamento del nuovo svincolo A32 Chiomonte		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	19	Pacchetto di lavoro n.	WP2

Consegna D2.3 – Attività 2.1 Completamento dei lavori di imbocco della galleria e inizio dello scavo della Maddalena 2

Numero Consegna	D2.3	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 2.1 Completamento dei lavori di imbocco della galleria e inizio dello scavo della Maddalena 2		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP2

Consegna D3.1 – Attività 3.1 Uno dei Wurm ordinati

Numero Consegna	D3.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 3.1 Uno dei Wurm ha ordinato		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	1	Pacchetto di lavoro n.	WP3

Consegna D3.2 – Attività 3.2 Termine dello scavo dei due pozzi

Numero Consegna	D3.2	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 3.2 Termine dello scavo dei due pozzi		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	21	Pacchetto di lavoro n.	WP3

Consegna D3.3 – Attività 3.1 Inizio lavori di scavo zona di sicurezza Modane

Numero Consegna	D3.3	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 3.1 Inizio lavori di scavo zona di sicurezza Modane		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	24	Pacchetto di lavoro n.	WP3

Consegna D3.4 – Attività 3.2 Termine delle attività di messa in sicurezza strutturale della cavità

Numero Consegna	D3.4	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 3.2 Termine delle attività di intervento strutturale per la messa in sicurezza della cavità		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	27	Pacchetto di lavoro n.	WP3

Consegna D4.1 – Attività 4.1 Inizio montaggio 1 TBM a La Praz

Numero Consegna	D4.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 4.1 Inizio del montaggio di 1 TBM a La Praz		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	26	Pacchetto di lavoro n.	WP4

Consegna D4.2 – Attività 4.2 Scavo di 2 km con TBM e 3 km con metodo tradizionale

Numero Consegna	D4.2	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 4.2 Scavo di 2 km con TBM e 3 km con metodo tradizionale		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP4

Consegna D5.1 – Attività 5.1 scavo di 3,7 km (per un totale di 4,6 km) del tunnel di base

Numero Consegna	D5.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Operazione 5.1 scavo di 3,7 km (per un totale di 4,6 km) della galleria di base		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP5

Consegna D6.1 – Attività 6.1 costruzione dei muri di contenimento 2a fase

Numero Consegna	D6.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 6.1 costruzione dei muri di contenimento 2a fase		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile

Data di scadenza (mese)	14	Pacchetto di lavoro n.	WP6
--------------------------------	----	-------------------------------	-----

Consegna D7.1 – Attività 7.1 Realizzazione della struttura civile principale dell'STM

Numero Consegna	D7.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 7.1 Realizzazione della struttura civile principale dell'STM		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP7

Consegna D8.1 – Attività 8.1 Completate le attività di costruzione dell'STM di Illaz

Numero Consegna	D8.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 8.1 Completate le attività di costruzione dell'STM di Illaz		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP8

Consegna D9.1 – Attività 9.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%

Numero Consegna	D9.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 9.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP9

Consegna D9.2 – Attività 9.2 Tasso di completamento al mese 30: 100%

Numero Consegna	D9.2	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 9.2 Tasso di completamento al mese 30: 100%		

Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP9

Consegna D10.1 – Attività 10.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%

Numero Consegna	D10.1	Beneficiario principale	1- TELT SAS
Nome della Consegna	Attività 10.1 Tasso di completamento al mese 30: 100%		
Tipo	R — Documento, rapporto	Livello di diffusione	SEN - Sensibile
Data di scadenza (mese)	30	Pacchetto di lavoro n.	WP10

ELENCO DEI TRAGUARDI INTERMEDI (N.d.T. in inglese Milestones)

Traguardo intermedio n.	Nome del traguardo intermedio	Pacchetto di lavoro n.	Beneficiario principale	Mezzi di verifica	Data di scadenza (mese)
1	Tasso di completamento di CO 02 al mese 15 (marzo-2025): circa il 76%	WP1	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 76% dello stesso.	15
2	Tasso di completamento di CO 02 al mese 19 (luglio 2025): circa 100%	WP1	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	19
3	Tasso di completamento di CO 03-04 al mese 15 (marzo-2025): circa 45%	WP2	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico-finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 45% dello stesso.	15
4	Tasso di completamento di CO 03-04 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP2	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
5	Tasso di completamento di CO 05 al mese 15 (marzo-2025): circa 36%	WP3	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il	15

				raggiungimento di circa il 36% dello stesso.	
6	Tasso di completamento di CO 05 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP3	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
7	Tasso di completamento di CO 06-07 al mese 15 (marzo-2025): circa il 19%	WP4	1- TELT SAS	Certificato rilasciato dal direttore tecnico sulla base della reale situazione finanziaria e tecnica stato di avanzamento dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 19% di esso.	15
8	Tasso di completamento di CO 06-07 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP4	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
9	Tasso di completamento di CO 08 al mese 15 (marzo-2025): circa 48%	WP5	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 48% dello stesso.	15
10	Tasso di completamento di CO 08 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP5	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
11	Tasso di completamento di CO 09 al mese 15 (marzo-2025): circa il 50%	WP6	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 50% dello stesso.	15
12	Tasso di completamento di CO 09 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP6	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
13	Tasso di completamento di CO 10 al mese 15 (marzo-2025): circa il 20%	WP7	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico-finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 20% dello stesso.	15

14	Tasso di completamento di CO 10 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP7	1- TELT SAS	Certificato rilasciato dal direttore tecnico sulla base della reale situazione finanziaria e tecnica stato di avanzamento dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% di esso.	30
15	Tasso di completamento di CO 11 al mese 15 (marzo-2025): circa 68%	WP8	1- TELT SAS	Attestazione rilasciata dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento finanziario e tecnico dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 68% dello stesso	15
16	Tasso di completamento di CO 11 al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP8	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
17	Tasso di completamento delle attività orizzontali al mese 15 (marzo-2025): circa 41%	WP9	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico-finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 41% dello stesso.	15
18	Tasso di completamento delle attività orizzontali al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP9	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30
19	Tasso di completamento delle attività PM e amministrative al mese 15 (marzo-2025): circa 54%	WP10	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 54% dello stesso.	15
20	Tasso di completamento delle attività PM e amministrative al mese 30 (giugno 2026): circa 100%	WP10	1- TELT SAS	Attestato rilasciato dal direttore tecnico sulla base dell'effettivo avanzamento tecnico e finanziario dei lavori attestante il raggiungimento di circa il 100% dello stesso.	30

ELENCO DEI RISCHI CRITICI

Rischi critici e strategia di gestione del rischio

Numero di rischio	Descrizione	Numero di pacchetti di lavoro	Misure di mitigazione proposte
-------------------	-------------	-------------------------------	--------------------------------

1	<p>Rischi connessi alle procedure di gara (contenzioso legale avviato dagli offerenti, ritardi nell'avvio e nell'aggiudicazione della gara, mancanza di offerte valide ecc.).</p> <p>Impatto: medio Probabilità: media</p>	<p>Progetti WP8, WP2, WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1</p>	<p>Monitoraggio costante del diagramma di Gantt del progetto e anticipazione delle procedure quando possibile. Il team di approvvigionamento è supportato da esperti esterni. In caso di controversia legale, viene inoltrata una richiesta a un sistema di risoluzione extragiudiziale delle controversie e una risoluzione legale viene adottata solo come ultima risorsa.</p> <p>Aggiornamento del valore dei contratti se necessario (inflazione, prezzo delle materie prime, utilizzo del listino prezzi ufficiale).</p> <p>Questo rischio è monitorato dal dipartimento amministrativo, dal dipartimento acquisti e dalla direzione generale di TELT.</p>
2	<p>Rischio ambientale che impatta sui lavori di costruzione (condizioni esterne imprevedute durante lo scavo, ad esempio materiale pericoloso, acque del sottosuolo)</p> <p>Impatto: alto Probabilità: media</p>	<p>Progetti WP8, WP2, WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1</p>	<p>Campagne geotecniche costantemente aggiornate durante i lavori di costruzione, monitoraggio ambientale costante del cantiere e linea di bilancio dedicata (CO 00). Rigidi protocolli applicati dagli appaltatori. Protocolli di sicurezza e protezione costantemente aggiornati in base alle condizioni ambientali. È previsto un sito specifico per lo stoccaggio di materiali pericolosi.</p> <p>Questo rischio è monitorato dal dipartimento tecnico e dalla direzione generale di TELT.</p>
3	<p>Mancanza di dati impattanti sugli aspetti operativi e necessità di aggiornare gli studi progettuali</p> <p>Impatto: medio Probabilità: bassa</p>	<p>Progetti WP8, WP2, WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1</p>	<p>Il Beneficiario implementa altre metodologie per raccogliere le informazioni richieste ed eventualmente realizza indagini ad hoc.</p> <p>Questo rischio è monitorato dal dipartimento tecnico e dalla direzione generale di TELT.</p>
4	<p>Ritardo nella realizzazione dei lavori di costruzione rispetto alla tempistica del diagramma di Gantt</p> <p>Impatto: alto Probabilità: media</p>	<p>Progetti WP8, WP2, WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1</p>	<p>Aggiornamento e monitoraggio costanti del diagramma di Gantt (N.d.T. https://it.wikipedia.org/wiki/Diagramma_di_Gantt) dei Cantieri Operativi per consentire un'eventuale riprogrammazione delle attività. Lo staff di professionisti e il pool di appaltatori esterni responsabili della realizzazione di questa iniziativa sono a conoscenza delle regole e dei rigidi tempi del progetto. Saranno organizzati periodici meeting di progetto a tutti i livelli (istituzioni, appaltatori, top management ecc.) per monitorare lo stato del Progetto.</p> <p>Questo rischio è monitorato dal dipartimento tecnico, dal dipartimento amministrativo e dalla direzione generale di TELT.</p>
5	<p>Danni o guasti alle attrezzature e ai materiali tecnici durante i lavori di costruzione che causano ritardi</p> <p>Impatto: alto Probabilità: media</p>	<p>Progetti WP8, WP2, WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1</p>	<p>Sono state inserite penali nei contratti per danni e guasti a seconda delle cause (manutenzione). La sostituzione immediata del materiale è garantita da clausole legali nei contratti. Questo rischio è monitorato dal dipartimento tecnico, dal dipartimento amministrativo e dalla direzione generale di TELT.</p>
6	<p>Caratteristiche geologiche imprevedute durante lo scavo che causano ritardi</p> <p>Impatto: alto Probabilità: media</p>	<p>Progetti WP8, WP2, WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1</p>	<p>Campagne geotecniche costantemente aggiornate durante i lavori di costruzione, monitoraggio ambientale costante del cantiere e linea di bilancio dedicata (CO 00). Protocolli rigidi sono applicati dagli appaltatori. Protocolli di sicurezza e protezione sono costantemente aggiornati in base alle condizioni ambientali. È previsto un sito specifico per lo stoccaggio di materiali pericolosi.</p> <p>Questo rischio è monitorato dal dipartimento amministrativo e dalla direzione generale di TELT.</p>
7	<p>Problemi di sicurezza</p> <p>Impatto: basso Probabilità: media</p>	<p>Progetti WP8, WP2,</p>	<p>Sono in atto protocolli estesi con le forze di polizia e militari per garantire il regolare svolgimento dei lavori.</p>

		WP5, WP3, WP7, WP4, WP6, WP9, WP1	Questo rischio è monitorato dal dipartimento tecnico, dal dipartimento amministrativo e dalla direzione generale di TELT.
--	--	---	---

Preparazione dell'accordo di sovvenzione - TELT 23-EU-TG- TELT

Documento di lavoro preparatorio agosto 2024

Descrizione dell'azione (DoA) Parte B



Obiettivo generale

Questo progetto è al centro del sogno europeo di costruzione di una rete TEN-T e consiste nella realizzazione dei lavori della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Lione-Torino e del tunnel di base del Moncenisio tra Italia e Francia.

Lavori per la costruzione del tunnel di base del Moncenisio

Il progetto è ubicato tra Saint-Jean-de-Maurienne e Susa/Bussoleno e comprende il collegamento alla linea esistente a Saint-Jean-de-Maurienne, il tunnel di base transfrontaliero del Moncenisio (circa 57,5 km), l'attraversamento della valle di Susa, la galleria di interconnessione tra Susa e Bussoleno (circa 2 km) e l'ingresso nell'attuale stazione ferroviaria di Bussoleno.

La tratta ferroviaria Lione-Torino è una parte essenziale del Corridoio della rete centrale TEN-T del Mediterraneo, uno dei 9 assi multimodali appartenenti alla rete TEN-T europea. La linea tra Francia e Italia rappresenta la sezione centrale di un corridoio ferroviario attraverso Spagna, Francia, Italia, Slovenia, Croazia, Ungheria, fino a Leopoli in Ucraina, servendo il 18% della popolazione europea e il 17% del PIL dell'UE. Questo asse collega il continente da est a ovest, attraversando 7 dei 9 corridoi europei finanziati dall'UE. Questo corridoio ha una lunghezza di circa 3.000 km ed è stato creato per promuovere gli scambi economici e rafforzare la competitività dei paesi dell'Europa mediterranea, attraverso una rete ferroviaria ad alta velocità e ad alta capacità di trasporto merci/passeggeri, che attraversa anche i principali porti marittimi e fluviali, i terminal ferroviario-stradali, le grandi città e gli aeroporti.

Descrizione generale e giustificazione

La costruzione della linea ferroviaria Torino-Lione è stata sancita da quattro accordi internazionali tra Italia e Francia (1996, 2001, 2012 e 2015, integrati dal Protocollo addizionale del 2016). Tra la fine del 2016 e l'inizio del 2017, le autorità italiane e i parlamenti francesi hanno ratificato questi accordi, consentendo l'avvio dei lavori definitivi. Con questo passaggio, la procedura decisionale per l'opera è stata completata, in Italia e in Francia. Inoltre, questo progetto è il risultato di un'ampia pianificazione partecipata. In Italia, è stato gestito dall'Osservatorio Lione -Torino, istituito dal governo italiano nel 2006. Dopo 205 sessioni di lavoro e 300 audizioni di tecnici ed esperti e 10 percorsi alternativi, è stato stabilito un percorso definitivo del progetto nel 2013 e approvato nel 2015. In Francia si è svolto un Débat Public (Consultazione pubblica) prima dell'approvazione dei lavori, coordinato da un comitato indipendente, sulla fattibilità dei lavori e del progetto stesso.

Il nuovo tunnel trasformerà l'attuale linea ferroviaria di montagna in una ferrovia di pianura, rendendo il trasporto ferroviario più competitivo. I treni che viaggiano in pianura consentono risparmi energetici e raggiungono velocità più elevate. Nella tratta italo-francese l'attuale linea (detta "storica") non è attualmente conforme agli standard di trasporto internazionali: sale sulla montagna con una pendenza fino al 30%, quindi i treni merci necessitano fino a 3 locomotive, con un costo energetico superiore del 40 %. Il vecchio tunnel del Fréjus, inaugurato nel 1871, ha un diametro inferiore a quello richiesto dagli attuali standard internazionali e ha una canna singola che non soddisfa gli attuali standard di sicurezza. Quando la linea ferroviaria Lione-Torino sarà operativa, oltre 1 milione di camion utilizzati per il trasporto stradale internazionale non saranno più presenti sulle strade alpine, riducendo così le emissioni di CO₂ di 3 milioni di tonnellate all'anno. La riduzione delle emissioni inquinanti nell'arco alpino è uno degli obiettivi primari fissati dalla COP21, la Conferenza sul clima tenutasi a Parigi nel 2015, durante la quale è stata ribadita la necessità di trasferire il 30% del trasporto merci su rotaia entro il 2030 e il 50% entro il 2050. Una volta completato, il nuovo tunnel consentirà il passaggio di treni con una lunghezza massima di 750 metri. La velocità media sulla linea è di 220 km/h, e pari a 100-120 km/h per le merci e l'autostrada ferroviaria. La capacità dei convogli aumenterà dalle attuali 1.050 tonnellate a 2.050 tonnellate, rendendo il trasporto merci su rotaia molto attraente su questa tratta transfrontaliera.

Ai fini del presente progetto CEF, la costruzione complessiva della Nuova Linea Torino-Lione (NLTL) rappresenta l'obiettivo globale del Progetto.

Il Progetto Globale è suddiviso in tre sezioni: una sezione nazionale francese da Lione a Saint-Jean-de-Maurienne, affidata a [REDACTED] ([REDACTED] ora) [REDACTED], la sezione transfrontaliera del Moncenisio da Saint-Jean-de-Maurienne a Bussoleno sotto la responsabilità di Tunnel Euralpin Lyon Turin SAS (TELT); la sezione nazionale italiana, sotto la responsabilità di [REDACTED], che da Bussoleno si estende fino all'intersezione con la linea ferroviaria Alta Velocità – Alta Capacità Torino- Milano presso Settimo Torinese. Il presente progetto si riferisce ai lavori di costruzione della tratta transfrontaliera (Varco alpino – TELT). Il tunnel di base, cuore di questo progetto, è attualmente in una fase avanzata di costruzione ed è cofinanziato da Italia, Francia ed Europa. La Commissione Europea ha già cofinanziato la realizzazione del tunnel transfrontaliero attraverso i programmi di finanziamento TEN-T e CEF.



Tracciato della nuova linea Torino -Lione

Posizione

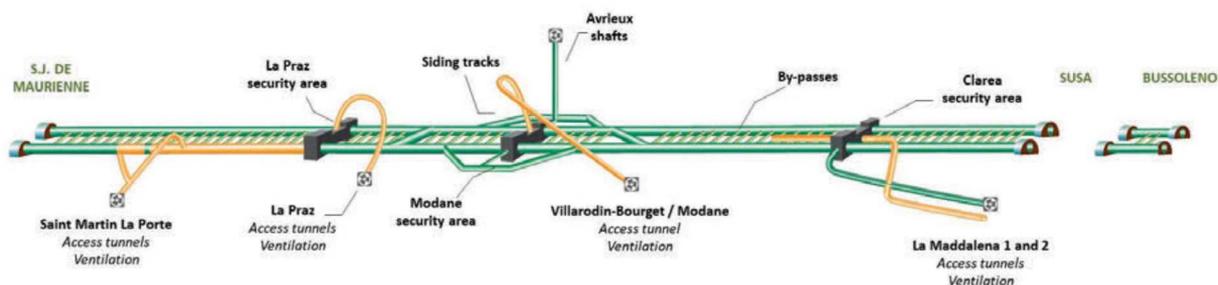
Questo progetto è situato nell'area della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria Lione-Torino lungo il Corridoio Centrale TEN-T Mediterraneo. Questa linea corrisponde a una sezione prioritaria pre-identificata dall'Allegato Parte III del [Regolamento CE 1153/2021](#). Due Regioni sono direttamente coinvolte nel progetto: Auvergne-Rhône-Alpes (Francia) e Piemonte (Italia). Più specificamente sono coinvolti i seguenti Comuni:

- Italia: Susa, San Didero, Buttigliera Alta, Chiomonte, Giaglione, Venaus, Salbertrand, Caprie and Torrazza;
- Francia: Villarodin-Bourget, Modane, Avrieux, Saint Martin La Porte, La Praz, Saint Julien Mont Denis, Saint Jean de Maurienne e Villargondrand.

Obiettivi specifici

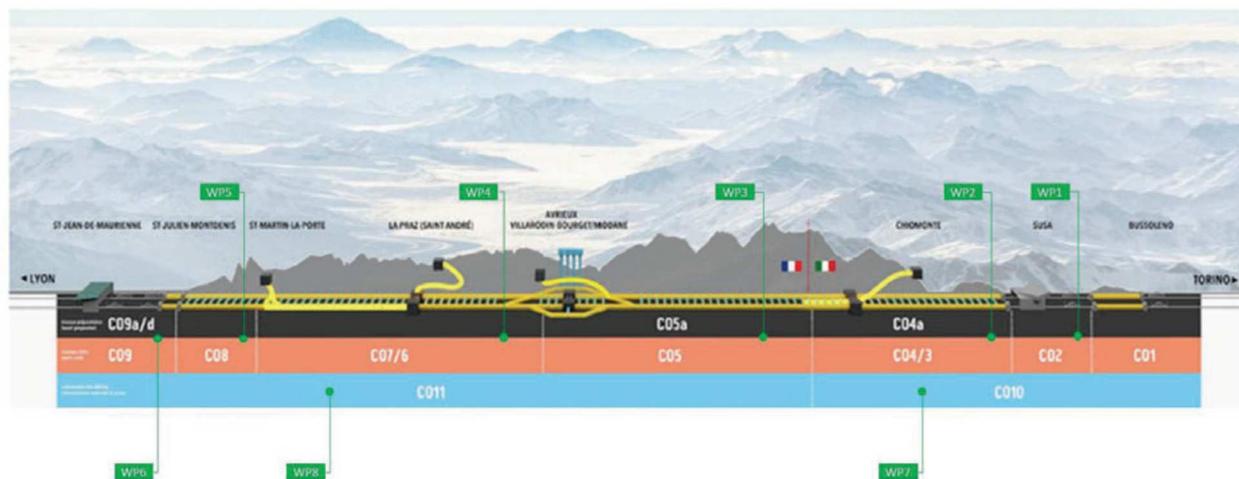
Questo progetto mira a realizzare il tunnel di base del Moncenisio, parte centrale del NLTL, attraverso una serie di Work Package tecnici, ognuno dei quali corrisponde a un obiettivo specifico del progetto e della sua realizzazione. Il progetto consiste nella realizzazione di due tunnel indipendenti collegati da 180 bypass, uno ogni 330 m, tre aree di sicurezza sotterranee per il soccorso dei passeggeri (La Praz, Modane e La Maddalena) e un sistema antincendio e di ventilazione lungo l'intera galleria. Nel complesso, il tunnel avrà 140 km di binari e catenarie per consentire fino a dieci treni di circolare contemporaneamente. Correrà per circa 45 km sul lato francese e per 12,5 km sul lato italiano, con una distanza media tra le due singole canne pari a 40 m. Ogni canna ha una sezione circolare con un diametro interno utile minimo di 8,40 m inclusi 30 cm di tolleranza di costruzione. Il tunnel di base sarà alimentato da tre sottostazioni elettriche situate a Susa, S. J. de Maurienne e Modane. Due centri di controllo supervisioneranno il passaggio dei treni con il supporto di 900 telecamere e sensori che generano dati in tempo reale. Il sistema di ventilazione utilizzerà i pozzi Avrieux profondi 500 metri e i quattro cunicoli di accesso costruiti lungo il tunnel a Saint Martin La Porte, La Praz, Villarodin - Bourget / Modane e La Maddalena. Questi cunicoli consentiranno inoltre l'accesso alle zone più profonde dell'infrastruttura dove verranno eseguite le manutenzioni ordinarie e straordinarie, ma anche per motivi di sicurezza. Grazie ai portali multifunzionali, è possibile chiudere un singolo tubo se necessario. Treni di soccorso e mezzi antincendio pronti a intervenire 24 ore su 24 saranno disponibili lungo tutto il tunnel. L'immagine sottostante presenta la struttura del tunnel di

base, una volta completato. Tutti i tunnel saranno scavati principalmente con fresatrici meccanizzate (TBM Tunnel Boring Machines) ma anche utilizzando metodi tradizionali (macchine esplosive e di scavo) a seconda della natura della montagna. La velocità media di avanzamento della TBM dipende dalle caratteristiche geologiche delle montagne ed è stimata in 10 metri al giorno. Per procedere con la costruzione della sezione transfrontaliera, i lavori per il tunnel di base procederanno dai punti di accesso già completati e dai 4 gallerie inclinate (cunicoli) a Saint Martin La Porte, La Praz, Villarodin-Bourget/Modane e La Maddalena che forniscono l'accesso alle attrezzature di costruzione. Durante le operazioni a piena capacità, ci saranno 15 fronti di scavo e 7 TBM che si muoveranno contemporaneamente, mentre vale la pena menzionare che 2 TBM hanno completato lo scavo.



Il tunnel di base del Moncenisio (NLTL)
(I componenti arancioni sono completati)

TELT sta organizzando il Progetto sulla base di diversi “Cantieri operativi - CO” (cantieri operativi/chantiers opérationnels), che sono costantemente monitorati da una prospettiva finanziaria e tecnica. Ogni cantiere operativo rappresenta un’attività indipendente da completare da parte di TELT. La struttura del progetto è impostata come segue:



Work Package 1: CO 02C - Opere civili nella piana di Susa

Questo WP comprende la costruzione di un nuovo terminal per auto e camion tra San Didero e Bruzolo, trasferendo quello attuale a Susa che interferirebbe con il tracciato della nuova linea.

Si tratta del CO 02C - Opere dell'Autoporto di San Didero, che fa parte delle opere civili a cielo aperto nella piana di Susa tra l'imbocco Est della galleria di base e la galleria di interconnessione tra Susa e Bussoleno.

Attività 1.1 Nuovo terminal per auto e camion CO 02C

L'incarico prevede la realizzazione di un nuovo terminal per auto e camion tra San Didero e Bruzolo, trasferendo quello attuale di Susa che interferirebbe con il tracciato della nuova linea. Tale intervento è necessario per la gestione dei flussi di trasporto complessivi nell'area interessata dai lavori di costruzione della nuova linea ferroviaria e per la bonifica delle aree all'ingresso della galleria di base che saranno destinate allo stoccaggio dei materiali di approvvigionamento e allo stoccaggio temporaneo dei materiali di scavo.

Work Package 1: CO 02C - Opere civili nella piana di Susa

Questo WP comprende la costruzione di un nuovo autoporto per auto e camion tra San Didero e Bruzolo, trasferendo quello attuale a Susa che interferirà con il tracciato della nuova linea.

Si tratta del CO 02C - Opere dell'Autoporto di San Didero, che fa parte delle opere civili a cielo aperto nella piana di Susa tra l'imbocco Est della galleria di base e la galleria di interconnessione tra Susa e Bussoleno.

Attività 1.1 Nuovo terminal per auto e camion CO 02C

L'incarico prevede la realizzazione di un nuovo autoporto per auto e camion tra San Didero e Bruzolo, trasferendo quello attuale di Susa che interferirebbe con il tracciato della nuova linea. Tale intervento è necessario per la gestione dei flussi di trasporto complessivi nell'area interessata dai lavori di costruzione della nuova linea ferroviaria e per la bonifica delle aree all'ingresso della galleria di base che saranno destinate allo stoccaggio dei materiali di approvvigionamento e allo stoccaggio temporaneo dei materiali di scavo.

L'autoporto per auto e camion comprende una stazione per camion, un'area di parcheggio per veicoli pesanti, un'area di servizio e un nuovo posto di controllo centralizzato.

Due rotatorie (diametro esterno 30-35 m) collegheranno il terminal auto e camion alla strada principale, mentre l'accesso dall'autostrada A32 sarà garantito da due rampe di ingresso e uscita. L'importo totale di queste opere civili è di circa 35 M €.



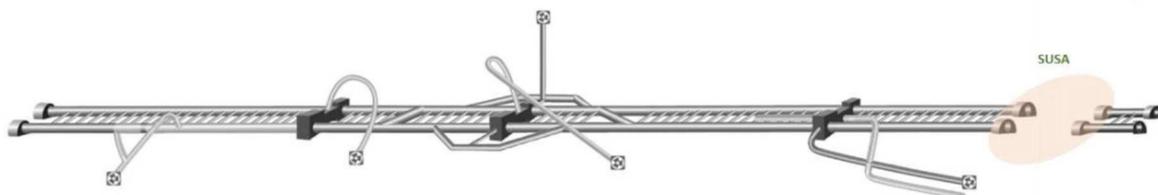
Il nuovo autoporto per auto e camion (circa 120.000 m²) è una parte essenziale dell'opera. In caso di eventi eccezionali come forti nevicate, incidenti nel tunnel del Fréjus, ecc. consentirà di evitare le code di mezzi pesanti che potrebbero bloccare l'autostrada deviandoli verso un'apposita area di sosta temporanea in attesa del ripristino delle normali condizioni di traffico autostradale. Ciò è particolarmente rilevante anche considerando il traffico che sarà generato dai lavori di costruzione del tunnel di base.

Entro la fine dell'azione, i lavori di costruzione complessivi, compresi gli edifici tecnici e l'area di parcheggio, saranno completati. L'estensione strutturale dell'edificio di controllo operativo è già stata completata nel 2023 ed è al di fuori dell'ambito di questo Grant Agreement.



Oltre agli edifici tecnici e all'area di parcheggio, l'ambito di applicazione del Grant Agreement comprende solo le strutture dell'Autoporto (ad esempio: un bar, un semplice ristorante, un mercato di generi alimentari e di piccole dimensioni) già esistenti e che vengono semplicemente trasferite da Susa alla nuova sede.

Una volta operativo, il terminal per auto e camion sarà gestito da ().



Work Package 2: CO 03-04 – Galleria di base Maddalena- Susa

Il presente Work Package comprende l'avanzamento dei lavori di costruzione del tunnel di base tra Susa e La Maddalena CO 03 – 04 e il completamento dei lavori di costruzione dello svincolo di Chiomonte A32 CO 04C.

Per questo WP sono previsti due Attività:

Attività 2.1 Costruzione del tunnel di base tra Susa e La Maddalena CO 03 – 04;

Attività 2.2 Svincolo Chiomonte A32 04 C

Sono previsti i seguenti principali lavori di costruzione:

Lavori per l'imbocco di La Maddalena 2 e avvio degli scavi della galleria di accesso di La Maddalena 2 con metodo tradizionale (Attività 2.1).

Costruzione della galleria di base tra Susa e La Maddalena CO 03 - 04

Questa attività comprende i seguenti lavori per:

- Esecuzione della progettazione esecutiva dell'accesso Maddalena 2 (2^a fase).
- Lavori connessi alla realizzazione dell'imbocco della Maddalena 2.

- Imbocco della galleria di accesso Maddalena 2 e inizio dei lavori di scavo.

Al termine dell'intervento saranno ultimati i lavori di imbocco di Maddalena 2 e saranno completati circa 50 m di scavo con metodo tradizionale dell'accesso a Maddalena 2.

Secondo lo studio di variante, questa galleria sarà il punto di accesso per la TBM che inizierà a scavare verso Susa, realizzando circa 9,5 km di galleria di base in ogni direzione, per un totale di 19 km di galleria di base. Una volta operativa, La Maddalena 2 sarà utilizzata per la ventilazione e l'estrazione dei fumi per la galleria di base e, in parte, per lo stoccaggio definitivo delle rocce verdi pericolose dopo la fase di scavo. L'avvio dei lavori di costruzione è inoltre legato al completamento dello Svincolo di Chiomonte.

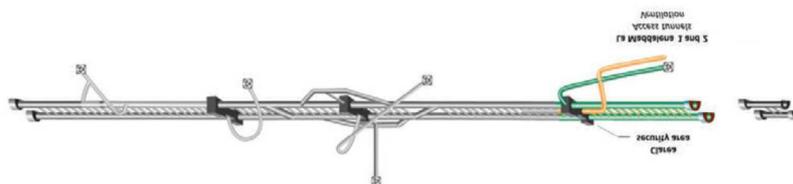
Nuova interconnessione con l'autostrada A32 (Attività 2.2): questa interconnessione consisterà in un nuovo svincolo autostradale dedicato, utilizzato come strada di servizio durante i lavori di costruzione, al fine di evitare impatti sulla circolazione stradale a Chiomonte durante la realizzazione dei lavori. Questa Attività riguarda lo Svincolo A32 di Chiomonte che collegherà l'autostrada A32 al cantiere 'La Maddalena'. Il nuovo svincolo sarà realizzato come un viadotto, ad altezza variabile, e sarà composto da due corsie verso Bardonecchia e verso Torino.

Questo svincolo sarà utilizzato dai mezzi pesanti per rifornire i materiali al cantiere e trasportare i materiali di scavo ai siti di deposito in Val di Susa senza utilizzare la viabilità locale. Lo svincolo consentirà di raggiungere l'autostrada direttamente dai cantieri, senza creare congestione del traffico nelle zone circostanti.

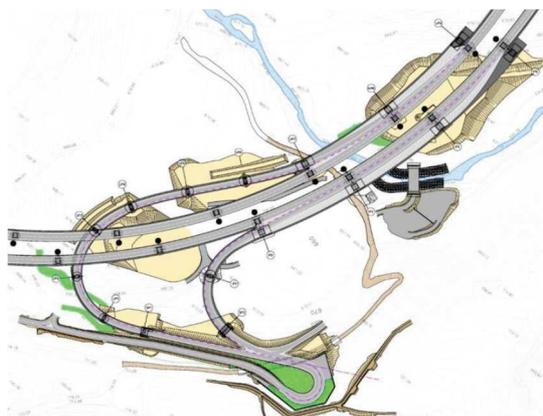
Questa attività è di responsabilità di [REDACTED], in qualità di concessionario dell'autostrada A32, mentre il finanziamento e la gestione saranno di responsabilità di TELT.

Entro la fine dell'azione, la costruzione delle pile e dell'impalcato per la rampa verso Bardonecchia sarà completata. I lavori di fondazione della rampa verso Bardonecchia e l'intera rampa verso Torino restano al di fuori dell'ambito del presente Grant Agreement.

Dopo il completamento dei lavori, lo svincolo rimarrà a disposizione dei servizi di emergenza e fungerà da strada di accesso al tunnel di base.



Attività 2.1 - CO 03 – 04



Attività 2.2 - Svincolo Chiomonte A32 04 C

Work Package 3: CO 05 – Galleria di base Modane-Maddalena

Questo pacchetto di lavoro comprende lo scavo di 2 pozzi nel comune di Avrieux CO 05A e la co-attività tra CO 05 e 5A per l'inizio dello scavo del tunnel di base tra Modane e Maddalena CO 05.

Attività 3.1 Costruzione del tunnel di base tra Modane e Maddalena CO 05

Questa attività include l'implementazione della co-attività tra CO 05 e 5A per consentire l'avanzamento parallelo delle diverse CO. La co-attività include installazioni aggiuntive, un nuovo ufficio, ulteriore gestione del calcestruzzo, gestione del flusso logistico (ad esempio materiali di scavo, forniture) nella galleria di accesso, la perdita di produzione sulla piattaforma e nella galleria di accesso e altri costi correlati alla gestione della co-attività (ad esempio sicurezza, protezione, ambiente).

Alla fine dell'azione:

- l'ordine di Wurm con la sua ricezione in fabbrica sarà completato,
- i lavori di scavo (circa 900 metri) nella zona di sicurezza di Modane saranno condotti con metodo tradizionale. Oltre ai lavori di scavo, le attività consistono nei lavori di adattamento della galleria di accesso Villarodin Bourget Modane (VBM) e delle strutture al suo piede per garantire la logistica dei lavori principali a seguito dei lavori precedentemente eseguiti dal cantiere CO 05 A.

Nel dettaglio le attività comprendono:

- l'accettazione delle piattaforme VBM e Avrieux esistenti, comprese le installazioni e le attrezzature,
- lavori di sistemazione aggiuntivi per gli impianti e le strutture del cantiere esistenti sulla piattaforma VBM,
- trasporto, preparazione, montaggio in loco e messa in servizio degli impianti e delle attrezzature pesanti comuni ai lavori fuori terra e sotterranei,
- installazione di nastri trasportatori per l'evacuazione dei materiali di scavo verso i siti di stoccaggio della piattaforma ovest, della piattaforma Moulin e del sito Tierces.

Attività 3.2 Costruzione dei due pozzi nel comune di Avrieux CO 05A

Questa attività comprende:

- le operazioni strutturali per mettere in sicurezza la cavità,
- lo scavo di due pozzi verticali lunghi 500 m che consentiranno l'afflusso d'aria al tunnel di base.

I lavori inizieranno dal basso del sito Villarodin-Bourget/Modane e raggiungeranno la superficie nel territorio del comune di Avrieux.

Questi pozzi saranno utilizzati per la ventilazione durante la fase di costruzione della zona di sicurezza sotterranea di Modane e del tunnel di base a partire dalla galleria di accesso Modane/Villarodin-Bourget.

Al termine dell'intervento saranno completati almeno lo scavo degli ultimi due pozzi e le operazioni strutturali di messa in sicurezza della cavità.

Pacchetto di Lavoro 4: CO 06-07 - Galleria di Base S. Martin La Porte - La Praz - Modane

Questo Work Package include l'avanzamento dello scavo nell'area di sicurezza di La Praz CO 06 con metodo tradizionale, l'inizio dell'assemblaggio della TBM CO 06 e l'avanzamento dello scavo del tunnel di base tra S. Martin La Porte e La Praz CO 07. Queste attività sono correlate al Cantiere operativo 06-07. La canna meridionale del tunnel di base tra S. Martin La Porte e La Praz è stato completato nel 2019 per circa 9 km. Inoltre, sono già in atto due tunnel di accesso, uno a S. Martin La Porte (2,4 km, completato nel 2010) e uno a La Praz (2,5 km, completato nel 2009). Una volta che il tunnel di base sarà operativo, questi tunnel di accesso fungeranno da condotti di ventilazione e da passaggi di manutenzione e sicurezza.

Attività 4.1 Costruzione del tunnel di base tra La Praz e Modane CO 06

Entro la fine dell'azione, sarà completato l'assemblaggio della prima TBM nella caverna sotterranea di La Praz. L'attenzione è rivolta al sito di sicurezza di La Praz che fa parte della sezione La Praz-Modane. Lo scavo del sito di sicurezza di La Praz (intertubo della canna settentrionale e meridionale, passaggi trasversali, nicchie) continuerà anche con il metodo tradizionale per almeno altri 500 m (oltre ai 360 m di tunnel di accesso e 300 m di intertubo).

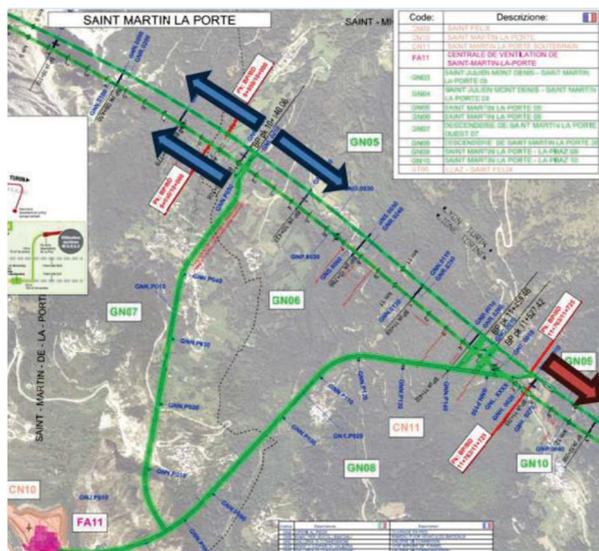
I primi 360 m della galleria di accesso e dei 300 m di intertubo, nella canna settentrionale (linea a monte) e in quella meridionale (linea a valle), sono già stati completati e restano al di fuori dell'ambito del presente accordo di sovvenzione.

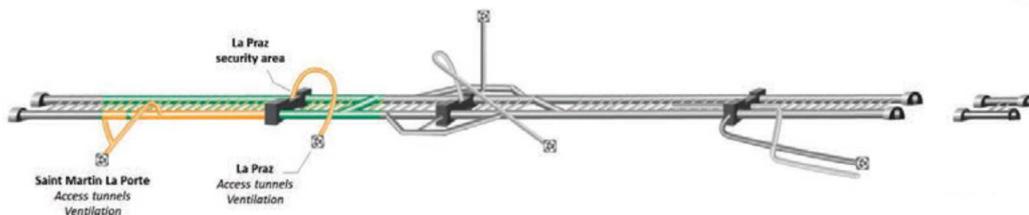
Attività 4.2 Costruzione del tunnel di base tra S. Martin La Porte e La Praz CO 07

Questa attività riguarda le attività del tunnel di base e la sezione tra Saint Martin La Porte e La Praz, incluso lo scavo di una sezione a canna verso La Praz, utilizzando una TBM e lo scavo di una sezione a doppia canna utilizzando il metodo tradizionale verso l'ingresso occidentale. Questa attività inizia a St Martin La Porte e 2 km della canna settentrionale saranno scavati con la TBM.

Entro la fine dell'azione, lo scavo di circa 2 km della canna settentrionale verso l'Italia utilizzando la TBM sarà completato. Inoltre, circa 3 km in totale di 3 canne, due canne verso Saint Jean de Maurienne e la terza canna (la canna settentrionale) verso Torino, saranno completati utilizzando il metodo tradizionale.

In totale saranno scavati circa 5 km di tunnel nell'ambito di questo pacchetto di lavori. Il terzo tubo è mostrato nell'immagine sottostante. Freccie blu: metodo tradizionale (3 tubi) in totale 3 km, freccia rossa: 1 TBM – 2 km. Il terzo tubo si trova tra i due cunicoli di accesso.





Pacchetto di lavoro 5: CO 08 – Galleria di base S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte

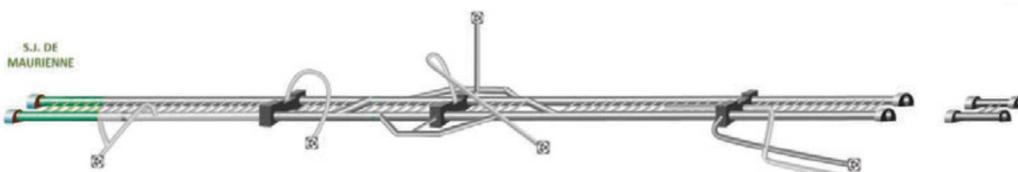
Il presente Work Package consiste nell'avanzamento dello scavo **del tunnel di base lungo il tratto compreso tra S. Julien Mont Denis, all'imbocco del tunnel di base, e S. Martin La Porte,**

Per questo pacchetto di lavoro è previsto un'attività principale: attività 5.1 Costruzione del tunnel di base tra S. Julien Mont Denis - S. Martin La Porte CO 08.

Sono previsti i seguenti principali lavori di costruzione:

I lavori del tunnel di base lungo questa sezione comprendono lo scavo, verso l'Italia, di due canne con metodo tradizionale. Più precisamente, verrà utilizzato il “metodo ad arco a ombrello (UAM)”, date le caratteristiche geologiche tenere della montagna in questa zona e successivamente il “metodo drill and blast” per le rocce dure. (Attività 5.1). I lavori sono attualmente in corso. Tutti i lavori preliminari a Villard Clement sono stati completati (come l'installazione di piattaforme, sistemi di ventilazione, raffreddamento e drenaggio necessari per i lavori sotterranei e installazioni per la rimozione dei materiali di scavo).

All'ingresso del tunnel è già in opera una galleria artificiale realizzata con il metodo cut and cover (corrispondente al Cantiere Operativo CO09.A – “tranchée couverte” - ultimato). Questa infrastruttura rappresenterà l'ingresso del tunnel di base sul versante francese. Più specificamente, l'ingresso del tunnel di base sarà presso la galleria cut and cover che consentirà alla nuova linea ferroviaria di passare sotto l'autostrada A43 int Villard-Clément.



Pacchetto di lavoro 6: CO 09 – Lavori di S. Jean de Maurienne

Questo pacchetto di lavoro comprende la costruzione dei rilevati ferroviari CO 09B- 12B.

Questo Work Package fa parte del cantiere CO 09 che consiste nei **lavori di costruzione all'ingresso occidentale del tunnel di base** per consentire l'integrazione della NLTL con la rete ferroviaria francese esistente. Nella pianura di Saint Jean de Maurienne i lavori civili per **il tunnel di base** interferiranno con la rete ferroviaria nazionale, pertanto sono necessari diversi lavori e deviazioni. I lavori, sotto la responsabilità di [redacted] ente attuatore, riguardano principalmente la piattaforma per la futura nuova linea all'interno della pianura di Saint Jean de Maurienne, per ricollocare temporaneamente la linea storica su questa nuova piattaforma e i muri di contenimento per creare gli argini per la futura nuova linea.

Attività 6.1 Lavori di costruzione all'aperto nella pianura di S. Jean De Maurienne [redacted] CO 09B- 12B

I lavori, sotto la responsabilità di [REDACTED] riguardano principalmente la piattaforma per la futura nuova linea nella piana di Saint Jean de Maurienne, per ricollocare temporaneamente la linea storica su questa nuova piattaforma e i muri di contenimento per creare gli argini per la futura nuova linea. I muri di contenimento saranno costruiti per supportare gli argini ferroviari all'interno della nuova piattaforma di St. Jean De Maurienne.

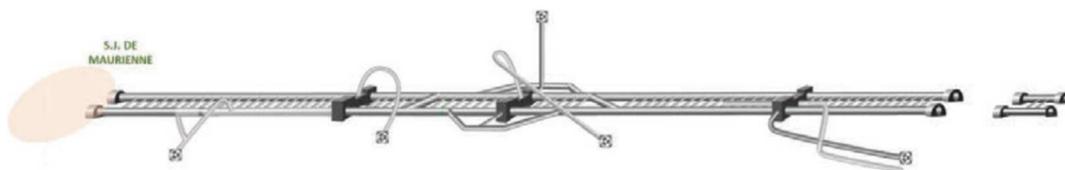
Al termine dell'intervento sarà completata la costruzione dei muri di contenimento della fase 2 e inizieranno i lavori di attrezzaggio.

I lavori principali della Fase 2 consistono in:

- Realizzazione della piattaforma per la futura nuova linea, con la costruzione di muri di altezza massima di 13,5 m e lunghezza complessiva di circa 4800 m, per consentire lo spostamento temporaneo della linea storica su questa nuova piattaforma.
- Costruzione del ponte sul fiume Arvan (sostituzione del ponte esistente). Il primo ponte è attraversato da 3 linee ferroviarie.



- Costruzione del ponte per consentire alla strada RD 906 di passare sotto i binari ferroviari.
- Adeguamento della viabilità circostante al traffico del cantiere.



Work Package 7: CO 10 - Gestione dei materiali da scavo in Italia

Questo Work Package comprende tutte le attività relative al Cantiere Operativo 10 e consiste nella gestione dei materiali di scavo prodotti durante la costruzione della sezione transfrontaliera sul versante italiano durante il periodo di questo Grant Agreement. La strategia di gestione dei materiali di scavo è intesa a ridurre gli impatti negativi del trasporto riducendo il più possibile le esternalità dei materiali. Si prevede che circa 37 milioni di

tonnellate di rocce in Italia e Francia saranno estratte durante i lavori sulla sezione transfrontaliera.

Più specificamente, i materiali di scavo dei cantieri operativi italiani saranno classificati e ne verrà decisa la destinazione. Infatti, una parte dei materiali sarà trasportata tramite camion al sito industriale in costruzione a Salbertrand per la loro conversione in materiale tecnico da utilizzare per la costruzione del tunnel. Stimiamo che circa il 60% dei materiali di scavo sarà riutilizzato per produrre segmenti di rivestimento del tunnel o altre strutture del tunnel di base. Questo processo avverrà direttamente a Salbertrand, dove saranno localizzati tutti i processi industriali per produrre gli elementi strutturali per la costruzione dell'intero tunnel di base. La quota rimanente dei materiali di scavo che non può essere utilizzata per la costruzione del tunnel sarà trasportata tramite ferrovia ai siti di Torrazza e Caprie in Piemonte, dove verrà lavorata per ulteriori utilizzi e scopi di rinaturalizzazione. Le rocce verdi potenzialmente pericolose (come l'amianto) saranno stoccate direttamente all'interno del tunnel.

Verrà firmato un accordo binazionale per gestire e trasportare oltre i confini nazionali i materiali di scavo, al fine di riutilizzarli nella costruzione della tratta transfrontaliera Lione-Torino.

Per questo Work Package è previsto un'attività: Attività 7.1 Gestione dei materiali di scavo in Italia CO 10.

Questa attività comprende tutte le attività relative al Cantiere Operativo 10 e consiste nell'avvio delle attività di gestione dei materiali di scavo prodotti durante la costruzione della sezione transfrontaliera sul versante italiano nell'arco temporale di cui al presente Contratto di sovvenzione.

Al termine dell'azione saranno raggiunti i seguenti obiettivi:

- progettazione dettagliata (2^a fase),
- avvio della preparazione del sito (ad eccezione delle attività di bonifica del sito già realizzate nell'ambito di precedenti progetti finanziati dall'UE nelle aree A e C di Salbertrand),
- bonifica dagli ordigni bellici,
- sarà completata la costruzione della struttura principale della STM (macchina per il trattamento selettivo dei materiali).

Parallelamente alla costruzione della struttura principale dell'STM, verrà realizzata la piattaforma logistica per la movimentazione dei materiali, lo stoccaggio temporaneo e lo stoccaggio definitivo (almeno a Salbertrand).

Nell'ambito di questo WP non verrà effettuato alcun trattamento del materiale di scavo.

Work Package 8: CO 11 - Gestione dei materiali di scavo in Francia

Il presente Pacchetto di lavoro comprende tutte le attività relative al Cantiere operativo 11 e consiste nella gestione dei materiali di scavo prodotti durante la costruzione della sezione transfrontaliera sul versante francese durante il periodo di validità della presente GA.

Sul versante francese, per tutti i Cantieri Operativi, sono previsti tre tipi principali di siti per la gestione del materiale di scavo: siti per il trattamento del materiale, siti per lo stoccaggio temporaneo e siti per il deposito finale. I siti di deposito finale sono ubicati a Plan d'Arc, Les Resses e Les Tierces e altri potenziali siti. I siti di stoccaggio temporaneo sono ubicati in siti diversi, come Illaz, St. Felix, Moulins, Les Epines e altri potenziali siti. Il trattamento del

materiale avviene a Illaz e Le Moulin e altri potenziali siti. I segmenti di rivestimento del tunnel e le altre strutture del tunnel di base saranno realizzati in cantieri speciali.

È stato firmato un accordo binazionale per gestire e trasportare oltre i confini nazionali i materiali di scavo, al fine di riutilizzarli nella costruzione della tratta transfrontaliera Lione-Torino.

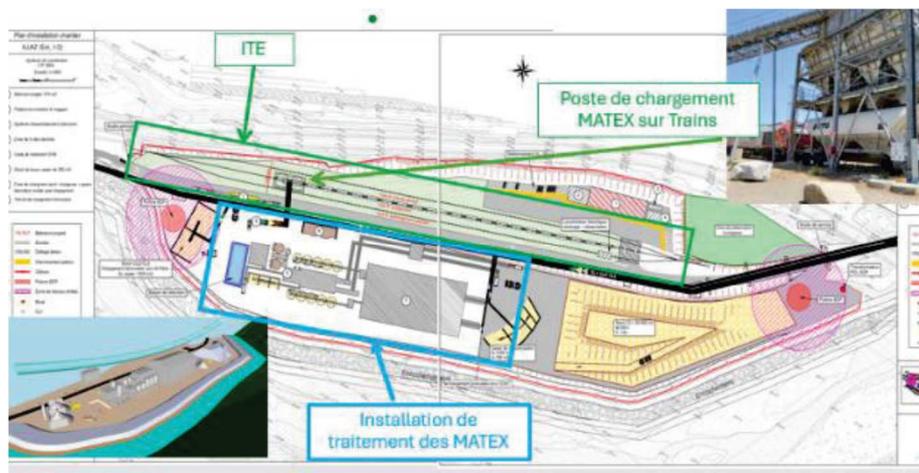
Per questo Work Package è prevista un'attività principale: Attività 8.1 Gestione dei materiali di scavo in Francia CO 11.

Al termine di questa azione saranno raggiunti i seguenti obiettivi:

- la costruzione dell'STM di Illaz sarà completata, con l'avvio della valorizzazione dei materiali di scavo,
- la costruzione della struttura principale di STM a Moulin (Villarodin-Bourget /Modane) sarà completata.

Parallelamente alla costruzione di un STM e della struttura principale di un altro STM, verranno svolte le seguenti altre attività:

- piattaforme logistiche per il trattamento dei materiali, lo stoccaggio temporaneo e lo stoccaggio finale (almeno Les Resses, Saint Julien, Illaz, Plan d'Arc, Saint Felix, les Tierces)
- Nastri trasportatori tra Saint Felix e Les Resses (bassa valle) di 4500 m
- Impianto di carico treni a Illaz.



La gestione del materiale di scavo del sito CO11 è in atto dall'inizio del 2024, in particolare per i siti CO8 e CO6/7, CO 09B/12B e, in futuro, CO 05. Saranno gestite circa 1,4 milioni di tonnellate di materiale di scavo.

Pacchetto di lavoro 9 – Attività orizzontali

Questo Work Package include le attività orizzontali necessarie per l'implementazione del progetto durante il periodo: ingegneria, assicurazioni e interferenze. Più precisamente, copre tutti gli studi funzionali di ingegneria relativi a trasporti, traffico, sicurezza e le attività di ingegneria relative alla costruzione. Sono incluse anche le assicurazioni relative al progetto (ad esempio per edifici, veicoli e personale).

Attività 9.1 Assicurazione

L'approccio utilizzato da TELT per la realizzazione di questo progetto è un'assicurazione di tipo all-risks che copre la responsabilità per danni civili e ambientali causati dalla realizzazione di questo progetto.

Attività 9.2 Ingegneria e supervisione della costruzione

Consiste nell'assicurare la corretta esecuzione delle azioni dal punto di vista tecnico, economico e temporale. A tal fine, le attività saranno realizzate sia in loco che in back-office. L'ingegneria comprende servizi, studi e lavori non direttamente collegati ai diversi cantieri operativi, quali: studi funzionali di ingegneria relativi a trasporto, traffico e sicurezza; studi tecnici di ingegneria o audit volti a supervisionare la direzione lavori (MOE) e i subappaltatori; progettazione e pianificazione; studi tecnici ambientali e monitoraggio; studi tecnici per la fornitura di trazione ferroviaria.

Tra i principali aspetti da monitorare e controllare nella fase di supervisione della costruzione vi sono i seguenti: conformità della costruzione agli studi di progettazione, controllo del programma dei lavori e del budget, certificazione dell'avanzamento dei lavori, autorizzazione dei pagamenti in corso d'opera, ordini di modifica, risoluzione dei conflitti, coordinamento degli appaltatori esterni, conformità al piano di sicurezza e coordinamento.

Pacchetto di lavoro 10 - Gestione del progetto e attività amministrative

Questo Work Package include solo i costi del personale TELT relativi a tutte le attività di Project Management e amministrative durante il periodo di questa GA. Per questo Work Package è prevista una Attività: Attività 10.1 Gestione del progetto e attività amministrative. La Attività comprende tutte le attività di gestione del progetto, comprese le attività di coordinamento con i Partner Associati, ovvero il Ministero francese (MTECT) e il Ministero italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), necessarie per l'attuazione del progetto in linea con il Grant Agreement. L'incarico garantirà la coerenza dell'attuazione del progetto, come definito nell'Accordo di sovvenzione, con il piano di lavoro annuale di TELT.

Le attività principali saranno:

- Coordinamento amministrativo delle attività del progetto e del team di gestione del progetto;
- Monitoraggio dell'attuazione del progetto come definito nell'Accordo di sovvenzione;
- preparazione e presentazione di rapporti periodici;
- Preparazione e presentazione dei rendiconti finanziari e dei certificati di audit;
- Organizzazione di riunioni di avanzamento tra i partecipanti (sono ammissibili solo i costi del personale, i costi effettivi della riunione e le spese di viaggio non rientrano nell'ambito del Grant Agreement);
- Sviluppo strategico del progetto, compresa la preparazione e la documentazione delle decisioni essenziali del progetto;
- Coordinamento delle attività con i Partner Associati: riunioni, coordinamento, monitoraggio e valutazione del progetto, gestione finanziaria, rapporti sullo stato di avanzamento, ecc. (sono ammissibili solo i costi del personale, i costi effettivi delle riunioni e i costi di viaggio non rientrano nell'ambito del Grant Agreement);
- Gestione dei flussi informativi tra i partecipanti, in particolare tra il coordinatore TELT SAS e i partner associati MTCES e MIT.

TABELLA SUBAPPALTO

Nota: il coordinatore rimane pienamente responsabile dei compiti di coordinamento, anche se delegati a qualcun altro. I compiti del coordinatore non possono essere subappaltati.

Numero di attività da subappaltare	Nome del attività da subappaltare	Descrizione	Costi stimati
(seguire la numerazione riportata nel Grant Agreement)		(Descrivere brevemente la parte di lavoro da subappaltare e indicare il BEN/AE responsabile)	(EURO)
1.1	Attività 1.1 - CO 02C	Nuovo Autoporto CO2C	60.000.000,00
2.1	Attività 2.1 - CO 03 - 04	Costruzione della galleria di base tra Susa e La Maddalena CO 03 - 04	29.784.000,00
2.2	Attività 2.2 - CO 04C	Svincolo Chiomonte A32 04C	35.099.365,70
3.1	Attività 3.1 - CO 05	Costruzione del tunnel di base tra Modane e La Maddalena CO 05	102.760.870,80
3.2	Attività 3.2 - CO 05A	Costruzione dei quattro pozzi nel Comune di Avrieux 05A	103.450.397,2
4.1	Attività 4.1 - CO 06	Costruzione del tunnel di base tra La Praz e Modane CO 06	111.977.902,40
4.2	Attività 4.2 - CO 07	Costruzione del tunnel di base tra S. Martin La Porte e La Praz CO 07	220.743.364,10
5	Attività 5.1 - CO 08	Galleria di base S. Julien Mont Denis- S. Martina La Porte CO 08	110.214.711,10
6.1	Attività 6.1 - CO 09 - 12B	Lavori edili all'aperto nella piana di S. Jean De Maurienne CO 09B - 12B	104.000.000,00
7	Attività 7.1 - CO 10	CO 10 - Gestione dei materiali da scavo in Italia	45.000.000,00

8	Attività 8.1 - CO 11	CO 11 - Gestione dei materiali di scavo in Francia	272.101.245,00
9.1	Attività 9.1 - Assicurazione	Assicurazione	24.207.525,000
9.2	Attività 9.2 - Ingegneria	Ingegneria e direzione lavori	128.160.618,70
			1.347.500.000,00

DATI DEL PROGETTO	
Numero del progetto:	101172344
Acronimo del progetto:	23-EU-TG- TELT

WP 1 CO 02C –	Opere civili nella piana di Susa	50%
WP 2 CO 03–04 –	Galleria di base della Maddalena–Rimuovere il	50%
WP 3 CO 05 –	Galleria di Base Modane–Maddalena	50%
WP 4 CO 06–07 –	Galleria di base S. Martin La Porte – La Praz – Modane	50%
WP 5 CO 08 –	Galleria di base S. Julien Mont Denis–S. Martin La Porte	50%
WP 6 CO 09 –	Opere S. Jean de Maurienne	50%
WP 7 CO 10 –	Gestione dei materiali da scavo in Italia	50%
WP 8 CO 11 –	Gestione dei materiali di scavo in Francia	50%
WP 9	Attività orizzontali	50%
WP 10	Gestione del progetto e attività amministrative	50%

DATI DEL PROGETTO					
Numero del progetto :		101172344			
Acronimo del progetto :		23-EU-TG- TELT			
WP 1 CO 02C –	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	60.000.000	60.000.000	50%	30.000.000

Opere civili nella piana di Susa					
WP 2 CO 03-04 – Galleria di base Maddalena- Susa	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	64.883.366	64.883.366	50%	32.441.683
WP 3 CO 05 – Galleria di Base Modane- Maddalena	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	206.211.268	206.211.268	50%	103.105.634
WP 4 CO 06-07 – Galleria di Base S. Martin La Porte - La Praz - Modane	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	332.721.267	332.721.267	50%	166.360.633
WP 5 CO 08 – Galleria di base S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	110.214.711	110.214.711	50%	55.107.356
WP 6 CO 09 – Lavori di S. Jean de Maurienne	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	104.000.000	104.000.000	50%	52.000.000
WP 7 CO 10 – Gestione dei materiali da scavo in Italia	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	45.000.000	45.000.000	50%	22.500.000
WP 8 CO 11 – Gestione dei materiali di scavo in Francia	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	272.101.245	272.101.245	50%	136.050.622
WP 9 Attività orizzontali	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	152.368.144	152.368.144	50%	76.184.072
WP 10 Gestione del progetto e attività amministrative	TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	52.500.000	52.500.000	50%	26.250.000
Totale		1.400.000.000	1.400.000.000		700.000.000

Riepilogo per pacchetto di lavoro

Etichette di riga	Segnalazione Periodo 1	FP RP_1	Somma del totale costi	Somma dell'UE contribuito
WP 1 CO 02C – Opere civili nella piana di Susa2	60.000.000	100%	60.000.000	30.000.000
WP 2 CO 03-04 – Galleria di base Maddalena-Susa	64.883.366	100%	64.883.366	32.441.683
WP 3 CO 05 – Galleria di Base Modane-Maddalena	206.211.268	100%	206.211.268	103.105.634
WP 4 CO 06-07 – Galleria di Base S. Martin La Porte - La Praz - Modane	332.721.267	100%	332.721.267	166.360.633
WP 5 CO 08 – Galleria di base S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte	110.214.711	100%	110.214.711	55.107.356
WP 6 CO 09 – Lavori di S. Jean de Maurienne	104.000.000	100%	104.000.000	52.000.000
WP 7 CO 10 – Gestione dei materiali da scavo in Italia	45.000.000	100%	45.000.000	22.500.000
WP 8 CO 11 – Gestione dei materiali di scavo in Francia	272.101.245	100%	272.101.245	136.050.622

WP 9 Attività orizzontali	152.368.144	100%	152.368.144	76.184.072
WP 10 Gestione del progetto e attività amministrative	52.500.000	100%	52.500.000	26.250.000
Totale complessivo	1.400.000.000	100%	1.400.000.000	700.000.000

Riepilogo per partecipante				
Etichette di riga	periodo_1	costi	contributo	
TELT - Tunnel Euroalpin Lione Torino	1.400.000.000	1.400.000.000	700.000.000	
Totale complessivo	1.400.000.000	1.400.000.000	700.000.000	

#	CONTRIBUTO UE	COSTI TOTALI
CODIFICA VALORE DAI CONCESSIONARI	700.000.000	1.400.000.000
DIFFERENZA	-	-

Work Package	Participant	Reporting period 1	Total costs	Funding rate (for work package)	EU contribution
WP 1 CO 02C – Civil works in the Susa plain	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	60.000.000	60.000.000	50%	30.000.000
WP 2 CO 03-04 – Base Tunnel Maddalena-Susa	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	64.883.366	64.883.366	50%	32.441.683
WP 3 CO 05 – Base Tunnel Modane-Maddalena	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	206.211.268	206.211.268	50%	103.105.634
WP 4 CO 06-07 – Base Tunnel S. Martin La Porte - La Praz - Modane	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	332.721.267	332.721.267	50%	166.360.633
WP 5 CO 08 – Base Tunnel S. Julien Mont Denis-S. Martin La Porte	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	110.214.711	110.214.711	50%	55.107.356
WP 6 CO 09 – S. Jean de Maurienne works	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	104.000.000	104.000.000	50%	52.000.000
WP 7 CO 10 – Management of the excavated materials in Italy	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	45.000.000	45.000.000	50%	22.500.000
WP 8 CO 11 – Management of the excavated materials in France	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	272.101.245	272.101.245	50%	136.050.622
WP 9 Horizontal Activities	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	152.368.144	152.368.144	50%	76.184.072
WP 10 Project Management and Administrative activities	TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin	52.500.000	52.500.000	50%	26.250.000
Total		1.400.000.000	1.400.000.000		700.000.000

Numero dell'accordo di sovvenzione:

101172344 — 23-EU-TG-TELT — CEF-T-2023-COREGEN