

**Negazioni all'Accesso del
Dossier di Certificazione 2024 dei Costi della Torino-Lione
redatto dalla
Società di consulenza Grant Thornton Financial Advisory Services**

Coordinatore europeo del Corridoio TEN-T Mediterraneo

Da: GROSCH Mathieu <Mathieu.GROSCH@ec.europa.eu>

Inviato: venerdì 7 febbraio 2025 00:17

A: paolo.pieri@mayombe.eu

Oggetto: TELT

Dear Mr Pieri,

I would like to thank you for your message as well as your interest in the Lyon-Turin base tunnel investment. It is one of the most important endeavours in the context of EU TEN-T policy. A crucial railway link for the Mediterranean Corridor and Europe.

I was appointed the TEN-T European Coordinator for the Mediterranean Corridor at the beginning of September 2024. Indeed, in line with prerogatives of the EU's TEN-T Regulation, I may participate in meetings of the TELT Board of Directors as an observer, without voting rights or any other decision-making power.

I am aware about the July communication of TELT about the updated certification of costs for the construction and equipping of the cross-border section of the Lyon-Turin railway line. Personally, I am not surprised that the costs increased given the phenomena of inflation, raising prices of materials, COVID pandemic to mention few reasons. I therefore, welcome the fact that costs were updated and reflect more reality on the ground, given the scale of the investment and, by definition, its long-term characteristics.

I understand that you have been monitoring this project for many years now.

Concerning your question about the "Certification Dossier". I am not in a possession of it. It is conducted by TELT in cooperation with implicated Member States.

Lyon-Turin is a long-term investment, with long-term revenues. I find the works very advanced with key years ahead of us aimed at completing this key, cross-border railway section.

Kind regards,

Mathieu Grosch

European Coordinator

Direttrice dell'Agenzia Europea CINEA che finanzia i progetti TEN-T-

<https://cinea.ec.europa.eu/>

Da: ABA GARROTE Paloma (CINEA) <paloma.aba-garrote@ec.europa.eu>

Inviato: lunedì 20 gennaio 2025 16:26

A: Paolo Pieri <paolo.pieri@mayombe.eu>

Cc: ABA GARROTE Paloma (CINEA) <paloma.aba-garrote@ec.europa.eu>; LIEGEOIS Eddy (MOVE) <eddy.liegeois@ec.europa.eu>; RUIJTERS Herald (MOVE) <herald.ruijters@ec.europa.eu>; ve_cinea.access-documents (CINEA) <cinea-access-documents@ec.europa.eu>

Oggetto: RE: Reminder - Lyon-Turin TEN-T Project : "It seems impossible to us that CINEA is unaware of TELT's decisions" - Access to documents requests CINEA 2024/59 & 62 - Ares(2024)8569816 - Ares(2025)440191

RE: Reminder - Lyon-Turin TEN-T Project : "It seems impossible to us that CINEA is unaware of TELT's decisions" - Access to documents requests CINEA 2024/59 & 62 - Ares(2024)8569816 - Ares(2025)440191

Dear Mr Pieri,

I hereby confirm that CINEA does not hold any documents that would correspond to the descriptions "Grant Thornton Financial Advisory Services 2024 Lyon-Turin Cost Certification Dossier". Therefore CINEA is not in a position to fulfil your request of access to documents.

Concerning your question "Have the EC appointed its representative (to the TELT Board of Directors)?", I can confirm that the TEN-T European Coordinator responsible for the Mediterranean Corridor has the status of observer in the TELT Board of Directors. He participates occasionally in the meetings as observer, without voting rights.

I can assure you that we are closely monitoring the project implementation and we remain vigilant on the budget expenditures, the eligibility of costs and the correct use of EU funding.

Best regards,

Alexandra Helici on behalf of Mrs Paloma Aba Garrote

Administrative Assistant to the Director Mrs Paloma Aba Garrote

European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)

Società Ferrovie dello Stato che controlla al 50% TELT

Oggetto: Richiesta di Accesso Civico "Generalizzato" 20241220 - Progetto Torino-Lione, Dossier di Attualizzazione dei Costi.

Con riferimento alla richiesta di pari oggetto, si rappresenta che la disciplina sull'accesso civico generalizzato non si applica alle società a controllo pubblico quotate (quale è Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.) e alle sue controllate, per espressa pregi dell'art. 2-bis, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 33/2013.



Ferrovie dello Stato Italiane

UA 7/1/2025

FS-AD-I EGV A0011\PI\2025\000

0002



Legal Affairs
Chief of Staff

Sig. Paolo Priotti
Via Bussoleno, 42
10040 - Rivale di Torino

Invia esclusivamente tramite PEC all'indirizzo: paolo.priotti@fs-italia.it

Oggetto: Richiesta di Accesso Civico "Generalizzato" 20241220 - Progetto Torino-Lione, Dossier di Attualizzazione dei Costi.

Con riferimento alla richiesta di pari oggetto, si rappresenta che la disciplina sull'accesso civico generalizzato non si applica alle società a controllo pubblico quotate (quale è Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.) e alle sue controllate, per espressa previsione dell'art. 2-bis, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 33/2013.

Cordiali saluti

Mario Antonio Sciro



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Divisione 2 - Infrastrutture ferroviarie contratto di programma

Al Sig. Paolo Prieri paolo.prieri@mayombe.eu

e, pc. All'Ufficio di Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Al Consigliere
Diplomatico
Aff.internazionali@mit.gov.it

Al Dipartimento per le infrastrutture
e le reti di trasporto
dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Al Responsabile della prevenzione
della corruzione e della trasparenza
uci@pec.mit.gov.it

Oggetto: Articolo 5, comma 5, del d.lgs n. 33 del 14/03/2013 e [ss. mm.](#) ii.. Comunicazione relativa all'avvenuto interpello dei potenziali soggetti controinteressati in merito alla richiesta di accesso civico "generalizzato" del 21.11.2024 acquisita dalla Scrivente al prot. n. 7498 in data 09.12.2024 (Cod: 4-2024-cdptelt-tom)

Riferimento: nota di pari oggetto m_inf.A01F1BE.REGISTRO_UFFICIALE_U_.0007862.20-12-2024

È pervenuta per il tramite della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali di questo Dicastero la sua richiesta di accesso civico generalizzato avente ad oggetto tutta la documentazione scambiata tra TELT, CINEA e MIT sulla base della quale la società TELT sas ha comunicato ai media che "la consegna dell'intera sezione transfrontaliera attrezzata e collaudata, inizialmente ipotizzata per la fine del 2032, è ora prevista per la fine del 2033" così come riportato dal quotidiano Il Sole 24 Ore del 27 luglio 2024 e dal quotidiano Il Post il 3 ottobre 2024.

A tal riguardo si rappresenta che l'unica informazione disponibile risulta essere la seguente:

"[...] Il Consiglio di Amministrazione di TELT, nella seduta del 26 luglio 2024, ha preso atto della nuova programmazione dei lavori che prevede la messa in servizio commerciale della linea al 31 dicembre 2033 [...]."

Il Direttore Generale
(Dott.ssa Carla Alessi)



dg.tf@pec.mit.gov.it